N°. 26. 1859.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

JE MAINTIENDRAI

De prijs dezer Courant met het Bijblad is f 20 in het jaar; die van de Courant alleen f 20 en die van het Bijblad alleen f 15.

De prijs der advertentien is 25 cents voor den regel bij iedere plaatsing, buiten de zegelgelden en briefporten.

ZONDAG 30 EN MAANDAG 31 JANUARIJ.

Bij deze Courant behoort een Bijvoegsel.

NEDERLANDEN.

Bij Zijner Majesteits besluit van den 11den Januarij 1859, n°. 65, is de graaf *von Platen Hallermund*, Minister van Buitenlandsche Zaken van Z. M. den Koning van Hannover, benoemd tot ridder grootkruis der orde van den Nederlandschen Leeuw.

Bij besluit van 28 Januarij 1859, n°. 58, heeft Zijne Majesteit goedgevonden, de benoeming van *D. J. A. A. van Lawick van Pabst tot Nyevelt*, burgemeester van Nigtevecht, tot secretaris dier gemeente, met Zijne goedkeuring te bekrachtigen.

Bij Zijner Majesteits besluit van 29 Januarij, n°. 71, is tot 1sten luitenant-adjudant bij de dienstdoende schutterij te 's Gravenhage benoemd *J. van Stralen*, thans 1ste luitenant.

Bij Zijner Majesteits besluit van 29 Januarij, n°. 72, is tot rector magnificus bij de hoogeschool te Leyden, voor het academiejaar 1859/60 benoemd de hoogleeraar *A. E. Simon Thomas*.

Bij Zijner Majesteits besluit van den 28sten Januarij 1859, n°. 63, is benoemd tot procureur bij het provinciaal geregtshof en de arrondissements-regtbank te Utrecht, *A. P. van Bockom Maas*, procureurs-klerk te Amersfoort.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

Krachtens art. 7 van 's Konings besluit van 31 Julij 1841 (*Staatsblad* n°. 26) is, bij beschikking van den 27sten dezer aan de heeren Kommer Kanters Lz. en C°., tot den 7den Julij e. k. uitstel verleend voor het in werking brengen hunner stoombootdienst tusschen het Capelsche veer en Rotterdam.

RIJKSTELEGRAAF.

Bij Koninklijk besluit van den 27sten dezer, n°. 53, is vastgesteld, dat de wijzigingen, welke bij Zijner Majesteits besluit van den 25sten te voren (*Staatsblad* n°. 5), met den 1sten Februarij aanstaande, in de regelen voor de binnenlandsche dienst van den Rijkstelegraaf zijn gebragt, op dat tijdstip mede toepasselijk zullen zijn op het verkeer langs de lijnen der Internationale, Nederlandsche en Rotterdamsche telegraafmaatschappijen en van de Hollandsche IJzeren spoorwegmaatschappij.

Te rekenen van datzelfde tijdstip worden de berigten, welke de kantoren dier maatschappijen wisselen met Belgie en Frankrijk, alsmede over Belgie, of over Belgie en Frankrijk, met de Duitsch-Oostenrijksche telegraafvereeniging, voor zooveel de overbrenging langs de lijnen dier ondernemingen betreft, behandeld volgens de regelen, welke alsdan bij den Rijkstelegraaf voor dat verkeer in werking komen.

Blijkens eene mededeeling van het Oostenrijksche telegraafbestuur, zijn te *Husch* in Moldavie en te Orawitza en Basiasch in Oostenrijk, telegraafkantoren geopend, het eerstgenoemde met doorloopende nachtdienst, de beide laatste met beperkten diensttijd.

De kosten van overseinen naar *Husch*, langs den goedkoopsten weg, over het grenspunt bij Nemeritscheny, zijn gelijk aan die, welke vroeger voor Jassy zijn aangekondigd; de prijs van een enkel berigt, zoowel naar Orawitza als naar Basiasch, bedraagt 5.60 gl. voor alle Nederlandsche kantoren.

's Gravenhage, den 29sten Januarij 1859.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
VAN TETS.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,

Gezien de op den 24sten Januarij 1859 gesloten overeenkomst, waarbij het voorloopig reglement van den 28sten November 1852, ter uitvoering van het verdrag tusschen de Nederlandsche en Belgische regeringen van den 28sten Januarij 1852 (*Staatsblad* n°. 52) tot regeling der internationale telegraafdienst, hetwelk bij de overeenkomst van den 14den Mei 1858 reeds was herzien, op nieuw wordt gewijzigd en aangevuld;

Gezien de overeenkomst, op den 30sten Junij 1858 te Brussel gesloten, tot regeling der telegrafische gemeenschap tusschen de Duitsch-Oostenrijksche Telegraafvereeniging, Belgie en Frankrijk,

Brengt ter algemeene kennis, dat, te rekenen van den 1sten Februarij 1859, de telegraafdienst tusschen Nederland, Belgie en Frankrijk, alsmede de telegrafische gemeenschap van Nederland, over Belgie, of over Belgie en Frankrijk, met de overige Staten der Duitsch-Oostenrijksche Telegraafvereeniging, wordt geregeld door het voorschrift, aan deze beschikking gehecht.

Met dezelfde dagteekening worden de thans geldige tariven voor het overbrengen der berigten naar Belgie en Frankrijk door de bij de tegenwoordige beschikking gevoegde vervangen.

's Gravenhage, den 25sten Januarij 1859.

VAN TETS.

VOORSCHRIFT tot regeling der telegraafdienst tusschen Nederland, Belgie en Frankrijk, alsmede van Nederland over Belgie, of over Belgie en Frankrijk, met de overige Staten der Duitsch-Oostenrijksche Telegraafvereeniging.

Art. 1. De bepalingen, welke op den 1sten Februarij 1859 voor het verkeer langs de lijnen der Duitsch-Oostenrijksche Telegraafvereeniging van kracht zijn, worden gevolgd in zoo verre die niet afwijken van hetgeen hier verder is voorgeschreven.

Art. 2. Voor de overbrenging van een berigt van 1 tot 20 woorden tusschen een Nederlandsch en een Belgisch telegraafkantoor wordt 0.70 gl. betaald, wanneer de regtstreeksche afstand tusschen beide kantoren niet meer dan 50 Nederlandsche mijlen bedraagt; voor iedere 10 woorden boven 20 woorden wordt 0.35 gl. berekend.

Voor het verkeer tusschen Nederlandsche en Belgische kantoren, wier onderlinge afstand meer dan 50 Nederlandsche mijlen bedraagt, gelijk mede voor het verkeer van Nederland over Belgie met Frankrijk, geldt het volgende tarief, in Nederlandsche guldens berekend:

Afstanden in Nederlandsche mijlen.	tot 20 woorden.	vóor iedere 10 woorden boven 20 woorden.
tot 100	0.70	0.35
meer dan 100 » 250	1.40	0.70
» » 250 » 450	2.10	1.05
» » 450 » 700	2.80	1.40
» » 700 » 1000	3.50	1.75
» » 1000 » 1350	4.20	2.10
» » 1350 » 1750	4.90	2.45
» » 1750 » 2200	5.60	2.80
» » 2200 » 2700	6.30	3.15
» » 2700 » 3250	7.00	3.50

Bij de toepassing van dit tarief wordt eerst de afstand van het kantoor van afzending tot de grenzen van het Rijk en vervolgens die van dit punt tot het kantoor van bestemming of tot het volgende grenspunt in rekening gebragt.

Voor berigten, welke bij de Nederlandsche kantoren ter verzending over Belgie, of over Belgie en Frankrijk, naar andere kantoren der Duitsch-Oostenrijksche Vereeniging worden aangenomen, wordt de tariefprijs der Vereeniging voor de regtstreeksche overbrenging van het kantoor van afzending naar dat van bestemming verhoogd met het bedrag der kosten van verzending langs de lijnen van den Staat of de Staten, welke niet tot de Vereeniging behooren en over wier gebied het berigt wordt gevoerd.

Voor de overbrenging van ieder enkel berigt, door twee Nederlandsche kantoren langs de Belgische lijnen te wisselen, wordt, behalve den tariefprijs voor de regtstreeksche overbrenging van het kantoor van afzending naar dat van bestemming 0.35 gl., en voor iedere 10 woorden, welke zoodanig berigt boven 20 woorden bevat, 0.175 gl. betaald.

Art. 3. De afzender van een berigt kan vorderen dat het gecollationeerd worde.

Door collationering wordt verstaan de terugseining van het berigt door het kantoor van bestemming aan dat van afzending, met aflevering aan den afzender van een afschrift der gecollationeerde tijding.

De kosten der collationering zijn gelijk aan die van het berigt.

De afzender, die collationering verlangt, stelt, achter den tekst en vóór de onderteekening van het berigt, de aanwijzing » collationering betaald."

De collationering moet onmiddellijk na den ontvang van het berigt geschieden.

Art. 4. De afzender kan in zijn berigt opnemen een verzoek om terugseining van een door het kantoor van bestemming, of door den geadresseerde zelven afgegeven bewijs van de overkomst zijner tijding.

De kosten van het bewijs der overkomst worden berekend naar het aantal woorden, waaruit het bestaat.

Art. 5. De aankondiging, dat het antwoord is vooruitbetaald, moet de onderteekening van het berigt onmiddellijk voorafgaan.

Een vooruitbetaald antwoord wordt als zoodanig geweigerd, wanneer het niet is aangeboden binnen acht dagen na den dag der aanbieding van het oorspronkelijk berigt.

Art. 6. Wanneer een berigt zonder aanwijzing nopens de bezorging buiten de lijnen wordt ontvangen, verzendt het kantoor van bestemming het met de post.

De kosten daarvan worden geacht, door het kantoor van afzending te zijn geheven.

Is verzending door eene estafette voorgeschreven, maar deze niet verkrijgbaar, zoo verzendt het eindtelegraafkantoor het berigt op de snelst mogelijke wijze.

De kosten der verzending door spoorwegdiensttelegrafen worden in de tariven medegedeeld.

Art. 7. De overseining langs eenen anderen dan den in den regel gevolgden of door den afzender voorgeschreven weg, geeft geen regt op terugbetaling der kosten van het berigt.

Wanneer eene tijding, wegens ongeoorloofden inhoud, door een tusschenkantoor wordt aangehouden, geschiedt alleen terugbetaling der kosten voor den nog niet doorloopen afstand.

Art. 8. De overeenkomst van den 30sten Junij 1858 en het daarbij behoorend dienstvoorschrift zijn, voor hetgeen daarin nevens het hierboven vermelde aangaande de behandeling der berigten is vastgesteld, voor de kantoren van den Rijkstelegraaf verbindend.

(*De Nieuwe tariven voor het overbrengen der berigten naar Belgie en Frankrijk zijn geplaatst in het Bijvoegsel tot deze Courant.*)

MINISTERIE VAN BUITENLANDSCHE ZAKEN.

De Minister van Buitenlandsche Zaken brengt bij deze ter kennis van de ingezetenen des Rijks, dat bij Zijner Majesteits besluit van den 17den Januarij 1859, n°. 118, worden ingetrokken en buiten werking gesteld de bepalingen, onder anderen voorkomende in het Koninklijk besluit van den 30sten Mei 1816, n°. 95, en welke aldus luiden:

» Onzen Staatsminister, Grave de Thiennes, en den procureur-generaal bij het Hooggeregtshof alhier, ieder voor zoo veel hem aangaat, aan te schrijven, om de noodige orders te stellen en toe te zien, dat aan geene reizigers, welke enkel met binnenlandsche paspoorten of declaratoiren van de plaatselijke besturen, en niet met buitenlandsche paspoorten voorzien zijn, worde toegestaan zich buiten het territoir der Nederlanden te begeven."

Intusschen zij hier opgemerkt, ten einde verkeerde gevolgtrekkingen te voorkomen, dat de andere bestaande verordeningen op de afgifte van buitenlandsche paspoorten in werking blijven, en dat aan vreemde regeringen het regt toekomt om des verkiezende de vertooning van dusdanige paspoorten te vorderen.

's Gravenhage, den 27sten Januarij 1859.

J. K. van Goltstein.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

DUITSCHLAND.

De Prins Regent van Pruissen heeft op het adres van het Huis van Afgevaardigden (zie de *Staats-courant* van den 25sten en den 28sten dezer) het volgende antwoord gegeven.

» Met bijzonder genoegen en opregte erkentelijkheid neem ik dit adres aan, niet alleen wegens deszelfs inhoud maar ook wegens de eenstemmigheid waarmede het door het Huis is goedgekeurd. Het is de tweede maal sedert de instelling van het regentschap, dat ik zulk eene eenstemmigheid aantref.

» Aan de eenstemmigheid, waarmede het door den Koning ingestelde regentschap door den Algemeenen Landdag der monarchie is erkend, sluit zich uw stap van gisteren waardig aan; gelijk toen, zoo zal ook nu deze in de jaarboeken van den repraesentativen regeringsvorm zeldzaam voorkomende gebeurtenis alom in het vaderland en in Europa weerklank vinden; en de indruk daarvan zal niet uitblijven, daar zij de eensgezindheid der regering en der volksvertegenwoordiging doet uitkomen.

» Het verheugt mij de inzigten en de gezindheid, die ik in de troonrede heb uitgesproken, in uw adres weder te vinden. Houden wij ons aan deze beginselen, dan zal het waar worden dat het vaderland thans en in de toekomst magtig en krachtig blijft als voorheen."

Zich vervolgens wendende tot den heer Simson, den rapporteur der commissie voor het adres, zeide de Prins Regent: » Aan u persoonlijk ben ik dank verschuldigd voor den inhoud van het door u ontworpen adres, en voor de wijze waarop gij voor hetzelve in het Huis der Afgevaardigden ingang hebt weten te vinden. De geest, waarin gij hebt gesproken, is de echt Pruissische, de voor het vaderland heilrijke geest."

Hierop wendde Zijne Koninklijke Hoogheid zich weder tot de geheele deputatie en zeide: » Gaat nu, mijne heeren, naar uwen pligt, aan uwen arbeid. Houdt daarbij steeds in het oog, dat ik slechts de plaatsvervanger van uwen Koning ben; en al is mij ook door hem opgedragen, alleen mijne gemoedelijke overtuiging als leiddraad te volgen, zoo mogen wij toch nooit vergeten dat hij niet opgehouden heeft onze Koning en heer te zijn, en dat hij ieder oogenblik zijne verhevene ambtsbetrekking weder zou kunnen aanvaarden.

» Het behoort alzoo ons streven te zijn te bewerken dat hij alsdan zegge: mijn broeder heeft goed gehandeld. Daarom herhaal ik hier wat ik elders heb gezegd: wij willen niets anders doen dan de voltooijende hand aan het werk des Konings slaan."

ITALIE.

De Sardinische kamer van afgevaardigden heeft van de regering kennisgeving van de voorgenomen huwelijksverbindtenis tusschen 's Konings oudste dochter en den Prins Napoleon ontvangen, benevens aanvrage eener som van 500,000 francs om tot huwelijksgift voor de Koninklijke Prinses te dienen. Volgens een telegram uit Turyn heeft de kamer zonder beraadslaging die som eenstemmig bewilligd, ten einde aan den Koning een blijk van verknochtheid te geven. Verder heeft de kamer, alsmede de senaat, besloten geene zitting te houden op den dag waarop de Prinses het vaderland zou verlaten om zich met haren gemaal naar Frankrijk te begeven.

Ook te Turyn is, even als te Londen en te Parijs, sprake van het houden van een congres tot vereffening van de Italiaansche en andere aangelegenheden, waarover de mogendheden in geschil zijn of zouden kunnen komen. » Dit denkbeeld (zegt een bij de *Indépendance Belge* ontvangen schrijven uit Turyn van den 21sten dezer) vindt in Italie niet den minsten bijval. Men geeft in Italie bepaaldelijk de voorkeur aan den oorlog boven de middelen tot minnelijke vereffening. De Italianen hebben begrepen dat er geen vergelijk tusschen hen en de Oostenrijkers mogelijk is."

— Volgens een telegram uit Weenen zal de Beijersche Prinses, welke aan den Kroonprins van Napels gehuwd is, den 31sten dezer de reis van Weenen naar Napels voortzetten. Men weet dat zij, onderweg berigt van de ernstige ongesteldheid van den Koning van Napels ontvangende, deswege te Weenen is gebleven.

— Het schijnt soms gebeurd te zijn, dat giften, in Europa ingezameld voor kerkgemeenten in de Levant, niet in de regte handen zijn gekomen. Thans zijn alle bisschoppen in Europa van wege het Pauselijke gouvernement aangeschreven in hunne dioecesen geene Oostersche bisschoppen of gelastigden van dezelve giften te laten inzamelen, tenzij daartoe vooraf namens den Roomschen Stoel door het te Rome gevestigde collegie voor de voortplanting des geloofs vergunning verleend is.

ENGELAND.

De heer Pakington, de Engelsche minister van marine, hield jl. Woensdag aan een openbaar feestmaal eene rede, en verklaarde dat de Britsche zeemagt door de algemeene invoering der stoomkracht haar beslist en onbetwistbaar overwigt voor het oogenblik ten deele had verloren, maar dat Harer Majesteits gouvernement onvermoeid werkzaam was om dat overwigt te herstellen.

— De *Times* van eergisteren zegt: » Men verzekert dat ons gouvernement met drie groote ijzersmelterijen eene overeenkomst heeft aangegaan, waarbij deze zich verbinden om zoo spoedig doenlijk een aantal stukken geschut, en wel 68ponders, te leveren. Ook is eene belangrijke levering van buskruid aanbesteed."

TURKIJE.

Het berigt dat Milosch Obrenowitsch alleen persoonlijk, zonder insluiting zijner afstammelingen, in de hem door den Servischen Landdag opgedragen vorstenwaardigheid erkend is, wordt bevestigd door een bij den Parijschen *Constitutionnel* ontvangen schrijven uit Konstantinopel van den 19den dezer. Als reden daarvoor wordt, naar dat schrijven, door de Porte opgegeven, dat zij voor de Serviers het oude en hun vroeger steeds dierbare regt wilde behouden om eene nadere beslissing van den Sultan, als opperheer, in te roepen in geval de vorst zijnen pligt verzaakte en 's lands wetten schond.

INDIE EN ACHTER-AZIE.

De berigten uit Indie, China en Cochin-China, welke met de jongste landpost aangebragt zijn, wijzen geene aanmerkelijke verandering van den staat der zaken in die onderscheiden landen aan.

In Indie vorderde de onderwerping der opstandelingen aan het Britsche gezag, maar zij was nog verre van volbragt.

Een bij den Parijschen *Constitutionnel* ontvangen schrijven uit Hongkong van 14 December ll. behelst onder meer het volgende.

» Te Canton is alles rustig; de Chinesche bevolking keert meer en meer naar de stad terug; de handel in thee is op de rivier weder aangevangen. Met dat al toont de handelwijze der Chinesche overheden duidelijk, dat zij niet opregtelijk voornemens zijn naar de bepalingen en in den geest van het vredesverdrag te handelen; en deze kwade trouw kan niet anders dan aan de wenken der hooge regering zelve toegeschreven worden. De jongst ontvangen nommers van het officiele dagblad van Peking behelzen keizerlijke besluiten, waarbij bevolen wordt zware stukken geschut te gieten voor de verdediging der uitmonding van den Peiho tegen de *barbaren*. Dit hatelijke woord wordt steeds in officiele stukken tot aanduiding der buitenlanders gebezigd, in strijd met eene uitdrukkelijke bepaling van het vredesverdrag. Blijkbaar is het Chinesche hof reeds begonnen achteruit te treden; en het is volstrekt noodig dat de gouvernementen van Frankrijk en Engeland uitgaan van de onderstelling dat de Chinezen ter kwader trouw zijn, en alzoo de uitvoering van het vredesverdrag van hunne eigene kracht alleen, en niet van den vrijen wil der Chinezen verwachten.

» In Cochin-China worden de vestingwerken van Turan door den Franschen admiraal Rigault de Genouilly, den opperbevelhebber der Europesche expeditie tegen het rijk van Annam, voltooid. De werken van gewigt, zoo als wegen, magazijnen, hospitalen, kazernen, batterijen, zijn gereed. Onze verweringsmiddelen zijn in eenen staat, welke ook aan een Europeesch eskader veel te doen zou geven; en dat de onzen door de Annamers zouden worden verdreven, daarvoor bestaat niet de minste vrees. Alles is door den admiraal enkel met zijne eigene hulpmiddelen tot stand gebragt; allen hebben hand aan het werk geslagen, officieren, mariniers en soldaten. In den beginne kwamen er onder de onzen vele gevallen van koorts en buikloop voor. Maar de voeding der manschappen werd zoo snel en zoo goed geregeld, dat de gezondheidsstaat van het eskader al spoedig beter werd. De admiraal draagt goede zorg voor zijne manschappen; hij voorziet in al hunne behoeften; daarentegen wordt hij door hen ook verwonderlijk goed gediend. Allen branden van verlangen om den vijand te ontmoeten en in het vuur te komen. Naar verzekerd wordt, zal de admiraal waarschijnlijk eenen togt zuidwaarts, tegen de belangrijke stad Ségon of Saigon doen, alvorens de groote onderneming tegen de hoofdstad Hue aan te vangen."

ZUID-AFRIKA.

De brievenmaal van de Kaap de Goede Hoop van 21 December ll. brengt belangrijke tijdingen uit den Oranje-Vrijstaat. De vertegenwoordigende vergadering van dat gemeenebest, de Volksraad, is korten tijd nadat de noodlottige oorlog met de Kaffers van den Basutostam door de tusschenkomst van den gouverneur der Kaapkolonie gelukkig was beëindigd, bijeen gekomen. De zitting is door den President Boshof geopend met eene aanspraak, die van menschlievende en wijze inzigten omtrent het verkeer met de inlanders getuigde; indien de Boeren soms, gelijk hun door Engelsche dagbladen, op gezag van zendelingpredikers, verweten

wordt, zonder noodzaak Kaffers dooden, of kinderen van inlanders aan de ouders ontvoeren en als slaven bezigen, dan wordt zulks door den President Boshof afgekeurd: dit blijkt uit zijne jongste openingsrede.

Al spoedig na de opening der zitting heeft de Volksraad besloten eene foederative vereeniging van den Vrijstaat met de Britsche Kaapkolonie wenschelijk te verklaren; de bepaling der voorwaarden dier vereeniging voor nader overleg voorbehoudende, stelde hij als beginsel vast dat daarbij ieder van de twee burgermaatschappijen hare zelfstandigheid en haar eigen bestuur zou behouden, maar dat zij zekere aangelegenheden, zoo als het postwezen en de invoerregten, door gemeenschappelijke bepalingen zouden regelen, en tot zekere doeleinden, bepaaldelijk tot verdediging tegen buitenlandsche vijanden, zouden zamenwerken. De Volksraad heeft den heer Boshof uitgenoodigd om aan het bestuur en het parlement der Kaapkolonie officieel te berigten dat de Vrijstaat zich met haar op dien voet wenschte te verbinden.

Dit gewigtige besluit van den Volksraad kwam vrij onverwacht; het wordt vooral aan den persoonlijken invloed van den President Boshof toegeschreven. Hij moet, naar gemeld wordt, vrij onbewimpeld hebben te kennen gegeven, dat hij zich niet in staat achtte om op den tegenwoordigen voet het bewind te blijven voeren en de zorg voor de veiligheid van het gemeenebest voor zijne verantwoording te nemen, daar de geschillen met de inboorlingen wel voor het oogenblik bijgelegd, maar geenszins uit den weg geruimd waren, zoodat eene geringe aanleiding en toevallige omstandigheden genoeg zouden zijn om den Vrijstaat weder in oorlog met de Kaffers te brengen, terwijl het gemeenebest met geldgebrek en andere bezwaren te kampen had.

Er waren in den Vrijstaat lieden die een ander middel tot verzekering zijner veiligheid in plaats der aansluiting aan de Kaapkolonie voorsloegen, te weten aansluiting aan het stamverwante gemeenebest, de Zuid-Afrikaansche Republiek; maar dit denkbeeld vond bij de regering van den Vrijstaat geenen bijval. Er bestaat min of meer verschil tusschen de staatkunde der twee Zuid-Afrikaansche burgermaatschappijen van oud-Hollandsche afkomst, bepaaldelijk ten aanzien van de behandeling der inlanders. De Zuid-Afrikaansche Republiek is, althans onder hare tegenwoordige opperhoofden, den staatspresident Praetorius en den commandant-generaal Schoeman, geneigd om de Kaffers niet te sparen maar hen zonder verschooning aan de zorg voor de veiligheid der blanken op te offeren of tot hunne dienst te dwingen.

Dit is ook op te maken uit de jongst ontvangen nommers van de *Staats-courant* der Zuid-Afrikaansche Republiek; zij voeren eenen bitteren toon tegen de Engelsche zendelingpredikers, die in de omstreek gevestigd zijn, en doen verwachten dat de inlandsche volkstammen, welke meer of min onder den invloed en de bescherming dier zendelingpredikers staan, weldra weder in oorlog met de republiek zullen zijn.

Volgens de gemelde *Staats-courant* heeft de afgeloopen zitting van de wetgevende vergadering der republiek zich door ijverige maar bezadigde en wijze werkzaamheid voor 'slands welzijn gekenmerkt. Onder anderen is in die zitting eene jagtwet gemaakt, met het doel om de vernieling van het wild tegen te gaan en tevens om te beletten dat kleurlingen onbedachtzaam van vuurwapenen worden voorzien. Verder is er eene wet tegen hoogverraad gemaakt; zij behelst zeer krachtige bepalingen strekkende tot handhaving van het gezag der hooge regering.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'S GRAVENHAGE, *den 29sten Januarij* 1859.

WATERHOOGTE IN DE HOOFD-RIVIEREN.

Januarij.	Rivieren.	Waarnemings-punten.	Rivierhoogte: boven of beneden Amst. peil.	Rivierhoogte: boven of beneden de nul der oude schaal.	Tijdstip.	In 24 uren: gewassen.	In 24 uren: gevallen.
28	BOVEN-RHIJN.	*Keulen*,	+ 37.42	+ 1.57	8 ure	0.05	"
28	WAAL.	*Nijmegen*,	+ 7.61	+ 1.39	8 "	"	0.01
28	NEDER-RHIJN.	*Arnhem*,	+ 7.70	+ 0.79	8 "	"	0.05
28	GELDERSCHE IJSSEL.	*Westervoort*,	+ 8.18	+ 0.81	8 "	"	0.04
27		*Maastricht*, (brug)	+ 42.93	+ 0.73	8 "	"	0.05
27	BOVEN-MAAS	*Maastricht*, (hoofdsluis)	+ 42.45	"	8 "	"	0.03
28		*Grave*	+ 6.31	+ 1.46	8 "	0.21	"
28	NIEUWE MAAS	*Brielle*	+ 0.67	"	H. W.	"	0.19
			− 0.62	"	L. W.	"	0.15

Omtrent de bewegingen van Zr. Ms. eskader te Oost-Indie, loopende tot en met den 8sten December ll., zijn wij in staat gesteld het navolgende mede te deelen:

Zr. Ms. fregat *Palembang*, kapitein ter zee W. H. Dittlof Tjassens: dienstdoend wachtschip ter reede Batavia.

Zr. Ms. stoomschip *Batavia*, kapitein ter zee A. van Wachendorff van Rijn: dienstdoend wachtschip ter reede Soerabaja.

Zr. Ms. korvet *Prins Maurits der Nederlanden*, luitenant ter zee 1ste klasse tijdelijk kommandant C. L. J. d'Hamecourt: den 16den November 1858 uit West-Indie ter reede Batavia aangekomen; zal naar Onrust vertrekken tot het ondergaan van kleine herstellingen.

Zr. Ms. korvet *Pallas*, kapitein-luitenant ter zee H. F. Valentini: ligt in station in de wateren der Molukkos.

Zr. Ms. brik *de Haai*, kapitein-luitenant ter zee J. van Maurik: gestationeerd in de wateren van Riouw; heeft deelgenomen aan de krijgsverrigtingen te Reteh en is daarna te Riouw teruggekeerd.

Zr. Ms. brik *de Cachelot*, kapitein-luitenant ter zee A. F. Siedenburg: gestationeerd in de wateren der Molukken; zou een kruistogt in die wateren doen.

Zr. Ms. opnemingsvaartuig *Pylades*, luitenant ter zee der 1ste klasse J. Vos: is na het doen eener opname in straat Banka bij het eiland Lucipara den 1sten December ll. bij de vlag ten anker gekomen.

Zr. Ms. schoonerbrik *Rembang*, luitenant ter zee 1ste klasse C. A. L. H. baron van Heeckeren; ligt zeilree ter reede Batavia; wacht op de aankomst van Zr. Ms. fregat *de Ruyter*, ter verwisseling zijner equipage.

Zr. Ms. schoonerbrik *Sylph*, luitenant ter zee 1ste klasse J. K. van de Kruysse Pilaar: gestationeerd in de wateren van Celebes; zou naar Koetie vertrekken.

Zr. Ms. schoonerbrik *Lansier*, luitenant ter zee der 1ste klasse J. J. B. de Jonge Oudraat: gestationeerd in de wateren van Celebes.

Zr. Ms. schoonerbrik *Padang*, luitenant ter zee 1ste klasse H. W. Keuchenius: heeft deelgenomen aan de expeditie naar Reteh, en ligt geankerd voor de monding dier rivier.

Zr. Ms. schoonerbrik *Macassar*, luitenant ter zee 2de klasse R. P. Struick, tijdelijk kommandant: gestationeerd ter Westkust van Sumatra.

Zr. Ms. roeikanonneerboot nº. 14, luitenant ter zee 2de klasse jhr. J. M. Clifford Kocq van Breugel: dienstdoend wachtschip ter reede Samarang.

Zr. Ms. schroefkorvet *Medusa*, kapitein-luitenant ter zee J. J. Westerouen van Meeteren: ligt in reparatie te Soerabaja.

Zr. Ms. schroefkorvet *Prinses Amelia*, kapitein-luitenant ter zee A. D. S. Clarkson: zal deel uitmaken der expeditie naar Bali Beliling.

Zr. Ms. schroefstoomschip *Groningen*, kapitein-luitenant ter zee M. F. Courier dit Dubekart: is den 14den November ll. van Djambi bij de vlag teruggekeerd, den 30sten daaraanvolgende naar Muntok vertrokken en den 8sten December ll. weder van daar geretourneerd.

Zr. Ms. schroefstoomschip *Montrado*, luitenant ter zee 1ste klasse R. L. de Haes: gestationeerd ter westkust van Sumatra; heeft korte kruistogten gedaan en is den 24sten November ll. weder te Padang ten anker gekomen.

Zr. Ms. schroefstoomschip *Bali*, luitenant ter zee 1ste klasse jhr. J. H. van Capellen: gestationeerd in de wateren van China.

Zr. Ms. schroefstoomschip *Soembing*, luitenant ter zee der 1ste klasse A. J. Kroef: heeft deel uitgemaakt van de expeditie tegen Reteh, is den 20sten November ll. te Riouw teruggekeerd, en zou nu naar Lingga vertrekken.

Zr. Ms. stoomschip *Amsterdam*, kapitein-luitenant ter zee P. A. Matthijsen: gestationeerd in de wateren van Celebes te Macassar.

Zr. Ms. stoomschip *Gedeh*, kapitein ter zee B. H. Staring: heeft militairen naar Pamanoekan overgevoerd, en is den 21sten November ll. ter reede Batavia teruggekeerd; wordt thans te Onrust gedokt en zal spoedig weder voor de dienst gereed zijn.

Zr. Ms. stoomschip *Ardjoeno*, kapitein-luitenant ter zee J. A. K. van Hasselt: is bestemd om in vereeniging met de *Prinses Amelia* en *Samarang* eene expeditie naar Bali Beliling te ondernemen; is 7 December ll. van Soerabaja derwaarts vertrokken.

Zr. Ms. stoomschip *Merapi*, kapitein-luitenant ter zee E. M. C. Baak: is van Soerabaja via Rembang naar Macassar vertrokken, om daar tijdelijk station te houden.

Zr. Ms. stoomschip *Etna*, luitenant ter zee 1ste klasse G. Roijer: den 19den November ll. uit het station Molukkos bij de vlag teruggekomen, vertrekt naar Samarang ter afhaling van een paar kruisbooten.

Zr. Ms. stoomschip *Phoenix*, luitenant ter zee 1ste klasse W. B. F. Escher: ligt in reparatie te Onrust, en zou 15 December ll. gereed zijn.

Zr. Ms. stoomschip *Suriname*, kapitein-luitenant ter zee J. H. Beelaerts: gestationeerd te Ternate; heeft eenen kruistogt langs de kust van Celebes gedaan.

Zr. Ms. stoomschip *Samarang*, luitenant ter zee 1ste klasse G. Lambert: zal deel uitmaken der expeditie naar Bali Beliling.

Zr. Ms. stoomschip *Celebes*, luitenant ter zee 1ste klasse J. A. van de Velde: te Djambi achtergebleven; zal na ontvang van steenkolen naar de vlag opkomen, om te dokken.

Zr. Ms. stoomschip *Madura*, luitenant ter zee der 1ste klasse H. P Klerck: gestationeerd op de Westkust van Borneo; heeft een togt gedaan naar de Kapocas-rivier; is naar Java opgeroepen om deel uit te maken van de scheepsmagt naar Bonie bestemd.

Zr. Ms. stoomschip *Admiraal van Kinsbergen*, luitenant ter zee 2de klasse P. Roodsant: is den 14den November ll. van Djambi bij de vlag teruggekeerd, en 3 December daaraanvolgende weder derwaarts vertrokken tot het slepen van een schip met vivres.

Zr. Ms. stoomschip *Onrust*, luitenant ter zee 1ste klasse J. C. H. van de Velde: is 8 December ll. van Muntok ter reede Batavia aangekomen.

Volgens mededeeling van Zijner Majesteits consul te CADIX zijn aldaar gedurende het tweede halfjaar van 1858 *aangekomen:*

4 Nederlandsche schepen uit Nederland, te weten: 1 van Vlaardingen met lading, 2 van Amsterdam in ballast en 1 van Amsterdam naar Palermo wegens zeeschade;

17 Nederl. schepen (4 in ballast) uit vreemde havens, als: 7 van Newcastle, 2 van Sunderland, 1 van Liverpool, 1 van Gibraltar, 1 van Antwerpen, 1 van de Oostzee, 3 van Sevilla, 1 van Livorno.

Bovendien is de haven van Cadix bezocht door 5 Nederl. oorlogsbodems.

Van daar zijn *vertrokken:*

2 Nederl. schepen (met lading) respectivelijk naar Helvoet en Vlaardingen;

15 Nederl. schepen (met lading) naar vreemde havens, als: 1 naar Elseneur, 4 naar Montevideo en Buenos Ayres, 2 naar Sevilla, 1 naar Falmouth, 1 naar Hamburg, 3 naar Rio Grande, 1 naar Huelva, 1 naar Faro, 1 naar Palermo.

Den 31sten December lagen nog 4 Nederl. koopvaarders ter reede.

De inzameling van zout is in het afgeloopen jaar zeer overvloedig geweest, en niettegenstaande den belangrijken uitvoer, is er te San Fernando nog een voorraad van 50,000 last, allezins voldoende voor den uitvoer gedurende de eerste maanden. De prijzen hebben zich staande gehouden op vijf piasters per last aan boord, en de maatschappij van San Fernando heeft bekend gemaakt, dat deze prijs onveranderd zal blijven tot aan de inzameling die in Junij begint.

De vijgen zijn uitmuntend geslaagd, en daarvan is zeer veel uitgevoerd.

De wijnoogst is beter geweest dan in 1857, maar uit hoofde van de hooge prijzen is de uitvoer verminderd; deze heeft voor Xeres en Ste. Marie te zamen 28,749½ pijpen bedragen.

De graanoogst is niet zeer rijk uitgevallen; echter zijn de prijzen op dezelfde hoogte gebleven, deels omdat er een aanzienlijke voorraad in de magazijnen aanwezig was, deels ten gevolge van den door de regering toegestanen tijdelijken vrijen invoer.

Blijkens opgave van Zijner Majesteits consul te MESSINA zijn aldaar gedurende het afgeloopen jaar *aangekomen:*

7 Nederlandsche schepen (alle met suiker en tabak) uit Nederland, als: 5 van Amsterdam en 2 van Rotterdam.

38 Nederl. schepen (13 in ballast) uit vreemde havens, als: 12 van

Napels, 5 van Palermo, 1 van Livorno, 1 van Gibraltar, 1 van Newcastle, 2 van Cardiff, 1 van Licata, 2 van Triëst, 2 van Barcelona, 1 van Alicante, 1 van Girgenti, 3 van Malta, 1 van Marsala, 1 van Liverpool, 3 van Genua, 1 van Gioja.

Van daar zijn *vertrokken*:

12 Nederl. schepen (1 in ballast) naar Nederl. havens, als: 10 naar Rotterdam, waarvan 5 over Palermo, 1 naar Amsterdam, 1 naar Vlaardingen;

32 Nederl. schepen (10 in ballast) naar vreemde havens, als: 1 naar Harburg, 1 naar Odessa, 3 naar Licata, 3 naar Terranova, 2 naar Triëst, 9 naar Palermo, 4 naar Girgenti, 1 naar Galacz, 1 naar Catanea, 1 naar Smyrna, 2 naar Gioja, 2 naar Stettin, 1 naar Brindisi, 1 naar Zante.

De jongste oogst in Sicilie is over het algemeen ongunstig uitgevallen. De opbrengst der granen is zoo gering geweest, dat men voor eigen consumtie behoefte aan invoer uit de Zwarte Zee heeft gehad. De prijzen zijn dien ten gevolge sedert September aanhoudend en belangrijk gerezen. — De olijfoogst heeft slechts 30 per cent van een gewoon jaar bedragen, en de uitvoer heeft zich tot den van 1857 overgebleven voorraad moeten bepalen. Hetzelfde is het geval met den wijn. — Desniettegenstaande is de handel vrij levendig geweest, en hebben de uitvoeren een voldoend cijfer bereikt; vooral zijn vele ladingen fruit verzonden. In zwavel hebben vele speculatien plaats gehad, waarvan het gevolg is geweest, dat niettegenstaande de exploitatie van nieuwe mijnen, en niettegenstaande er zich geene nieuwe behoeften in de handelswereld hebben opgedaan, de buitengewoon hooge prijzen van dit artikel zich hebben staande gehouden. Wat de invoerartikelen betreft wordt opgemerkt dat de Hollandsche geraffineerde suikers op de Siciliaansche markten eene ontwijfelbare voorkeur hebben verkregen boven die van Belgie en Engeland.

Uit een handelsberigt van Zijner Majesteits consul te REIKIAVIK op IJSLAND, gedagteekend den 15den December ll., wordt het volgende ontleend.

Gedurende het jaar 1858 heeft geen enkel Nederlandsch schip de haven van Reikiavik noch eenige andere haven van IJsland bezocht.

Het stormachtige en onstuimige weder, hetwelk van den aanvang des jaars tot in Junij en Julij met korte tusschenpoozen aanhield, heeft een zeer nadeeligen invloed op de vischvangst uitgeoefend, waarvan de opbrengst beneden het middelmatige is gebleven. De prijs van goeden stokvisch is op het land genoteerd geweest op 16 à 18 rigsdalers het schippond, en van platvisch op 18 à 20 rigsdalers het schippond; van kuit op 6 à 7 mark per ton.

Ook de zeekalvenvangst is geringer geweest. De prijzen van zeekalven-traan* waren 25 à 27 Rd.; die van vischtraan 22 à 24 Rd. geweest.

De productie van wol even als die van talk is zeer afgenomen, daar ten gevolge van eene huidziekte onder de schapen op verscheiden plaatsen eene algemeene slagting noodzakelijk is geweest. Het getal schapen, vroeger op 500,000 begroot, wordt geschat tot op 350,000 verminderd te zijn. De prijzen van zomerwol waren 24 à 28 Sk. per pond, volgens qualiteit; die van talk 18 à 20 Sk. per pond.

Paarden zijn een artikel, hetwelk in de laatste jaren het voorwerp van een vrij aanzienlijken uitvoer naar Engeland is geweest. De prijzen hebben van 20 tot 30 Rd. bedragen.

Voorts worden uitgevoerd: dons (edderduun), hetwelk dit jaar met 4 à 5 Rd. per pond is betaald geworden; vossenvellen en wel blaauwe, welke 3 à 5 Rd. hebben gegolden, en witte, die 5 à 7 mark hebben opgebragt; vogelvederen 18 à 36 Sk. per pond; wollen goederen, als wanten, 6, 8 en 12 Sk. en sokken 20 à 30 Sk. het paar enz.

Van de hier te lande ingevoerde voornaamste artikelen zijn de verkoopprijzen geweest:

Rogge	per ton	8	Rd.
Roggemeel	»	8	»
Gepelde gerst	»	11 à 12	»
Erwten	»	10	»
Zout	»	2	»
Scheepsbeschuit	per pond	12	Sk.
Scheepsbrood	»	8	»
IJzer	»	8 à 12	»
Staal	»	16 à 28	»
Steenkolen	per ton	$1^1/_2$ à 2	Rd.
Vuren deelen, 14 vt. lang, 7 dm. breed, 3 dm. dik, per stuk		2	»
Vuren planken, 12 vt. lang, 8 vt. breed, $1^1/_4$ dm. dik, per dozijn		6	»
Touwwerk	per pond	24	Sk.
Russische hennep	»	20 à 22	»
Italiaansche »	»	28 à 32	»
Fijne teer	per ton	10	Rd.
Linnens	per el	8 à 32	Sk.
Laken en duffel	»	1 à 4	Rd.
Indigo (Madras-)	per pond	10 à 12	mark.
» (Bengaalsch)	»	4 à 4½	Rd.
Koffij (Rio-)	»	24 à 26	Sk.
Melis	»	20 à 24	»
Kandij	»	22 à 26	»
Ruwe suiker	»	18 à 20	»

Tot onderrigt van kooplieden, die zich genoopt mogten gevoelen om de IJslandsche markt te bezoeken, wordt aangemerkt, dat de eenige daartoe geschikte tijd is van het einde van Mei tot het midden van Julij, na welken tijd de handel hier te lande grootendeels voorbij is. Elke lading dient gesorteerd te zijn als volgt, namelijk voor $^2/_3$ in koren, koffij en suiker, en voor $^1/_3$ in de overige artikelen.

De Nederlandsche vlag behoort thans op IJsland tot de meest begunstigde, waaruit een aanzienlijk voordeel met opzigt tot de aldaar geheven wordende inkomende regten voortvloeit.

Met dit nommer der *Staats-courant* worden verzonden vel 152—158 der *Bijlagen* tot het BIJBLAD 1858—1859.

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

Provincie *Gelderland*.

AANBESTEDING.

Op Vrijdag, den 4den Februarij 1859, des middags ten 12 ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Staatsraad, Commissaris des Konings in de provincie Gelderland, of, bij zijne afwezigheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 5de district, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur, te Arnhem, worden Aanbesteed:

het aanleggen van Rijswerken tot verbetering van de rivier de Maas tusschen Driel en Hoenza-Driel.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving.

Het Bestek ligt ter lezing aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Gelderland, te Arnhem, en op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaatswerken in gemelde provincie ter lezing gelegd worden.

Zullende vier dagen vóór de Besteding de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere informatien te bekomen zijn bij de Hoofdingenieurs jhr. Ortt van Schonauwen te Arnhem, en L. Rijsterborgh te 's Hertogenbosch, en bij de Ingenieurs J. A. A. Waldorp te Arnhem, en J. de Kruyff te 's Hertogenbosch.

's Gravenhage, 11 Januarij 1859.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
VAN TETS.

Hertogdom *Limburg*.

AANBESTEDING.

Op Maandag, den 7den Februarij 1859, des voormiddags ten 10 ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Commissaris des Konings in het hertogdom Limburg, of, bij zijne afwezigheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 7de district, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur, te Maastricht, worden Aanbesteed:

het onderhoud van het Afwateringskanaal van de Noordervaart tot de rivier de Maas, met de aanwezige Kunstwerken en Gebouwen, aanvang nemende met den dag der goedkeuring van de Aanbesteding, en eindigende den 31sten December 1860.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving.

Het Bestek ligt ter lezing aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, aan dat van het Provinciaal Bestuur van het hertogdom Limburg te Maastricht, en op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaatswerken in gemeld hertogdom ter lezing gelegd worden.

Zullende drie dagen vóór de Besteding de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere informatien te bekomen zijn bij den Hoofdingenieur van den Waterstaat te Maastricht, en bij den Adspirant-ingenieur Brevet, te Roermond.

's Gravenhage, den 12den Januarij 1859.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
VAN TETS.

MINISTERIE VAN MARINE.

*** De Minister van Marine brengt ter kennis van de belanghebbenden dat, gedurende de maanden *Januarij*, *Februarij* en *Maart* 1859, en niet langer, ten kantore van de betaalmeesters in de arrondissementen, de voldoening zal geschieden der gagementen ten laste van den Staat, over het 4de quartaal 1858, wordende hiermede alléén bedoeld de tijdelijke pensioenen, welke door het Departement van Marine worden voldaan.

Zullende gezegde betaling aanvang nemen met den 6den Januarij aanstaande en voorts over gemeld tijdvak, Zon- en Feestdagen uitgezonderd.

's Gravenhage, den 29sten December 1858.

De Minister voornoemd,
J. S. LOTSIJ.

MINISTERIE VAN OORLOG.

*** De Minister van Oorlog zal op Vrijdag, den 4den Februarij 1859, aan den minst inschrijvende in het openbaar Aanbesteden de Leverantie van *veertig Nederlandsche Ponden Sulphas Chinicus Basicus*, ten dienste van 's Rijks Magazijn van Geneesmiddelen te 's Gravenhage, volgens monster en voorwaarden bij die inrigting voorhanden.

De inschrijving moet geschieden bij besloten, op gezegeld papier geschreven biljetten, de opgaaf bevattende van den prijs, in cijfers en letters voluit gesteld, bij guldens of cents, waarvoor de gegadigden aanbieden, den Sulphas Chinicus Basicus per Ned. pond te leveren.

Aan den voet der biljetten zullen moeten vermeld worden de naam, voornamen, woonplaats en het beroep van den inschrijver en van ieder zijner borgen.

De biljetten, die ten opschrift moeten hebben:

» *Aan het Ministerie van Oorlog* (*leverantie van Sulphas Chinicus Basicus*.)"

zullen door den inschrijver en zijne borgen eigenhandig onderteekend, en uiterlijk des middags ten 12 ure van den dag der Aanbesteding bij genoemd Ministerie ingekomen moeten zijn.

Wanneer twee of meer gegadigden tegen gelijken prijs mogten hebben ingeschreven, zal het lot beslissen aan wien de leverantie zal worden gegund.

Alle biljetten welke niet in den verlangden vorm ingerigt, of op ongezegeld papier geschreven zijn, zoomede die, welke eenige bijzondere condition bevatten, niet in het Bestek van aanneming voorkomende, zullen buiten aanmerking worden gehouden.

De inschrijver aan wien de leverantie wordt gegund (en die gehouden is tot aan de finale toewijzing zijne inschrijving gestand te doen) zal, binnen veertien dagen na de kennisgeving deswege, aan den Minister van Oorlog moeten inzenden geregistreerde door de betrokken Gemeentebesturen af te geven Certificaten nopens de gegoedheid zoo van hem aannemer als van ieder zijner borgen tot het behoorlijk volbrengen der aanneming; zullende bij gebreke van dien over de leverantie op nieuw worden beschikt.

's Gravenhage, den 8sten Januarij 1859.

VAN MEURS.

Eerste Bijvoegsel tot de *Nederlandsche Staats-courant* van Zondag 30 en Maandag 31 Januarij 1859, n°. 26.

Provincie *Noordbraband.*

AANBESTEDING.

Op Vrijdag den 11den Februarij des jaars 1859, des middags ten twaalf ure, zal door de Gedeputeerde Staten der provincie Noordbrabant, in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het zesde District, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur te 's Hertogenbosch, worden Aanbesteed:

het verrigten van eenige noodzakelijke vernieuwingen en herstellingen, alsmede het onderhouden der Provinciale Wegen in Noordbrabant, ingaande met den 1sten Januarij 1859 en eindigende met den 31sten December 1861, en zulks in vijf en twintig afzonderlijke perceelen;

het onderhoud van het elfde perceel zal evenwel met ultimo December 1859 eindigen.

Deze aanbesteding zal geschieden voor elk perceel afzonderlijk, bij enkele inschrijving, overeenkomstig Art. 40 van het bestek.

Het bestek der bovengemelde aanbesteding zal, boven en behalve aan het locaal van het Provinciaal Bestuur, ter lezing liggen op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de bestekken van Waterstaatswerken in gemelde Provincie ter lezing gelegd worden.

Zullende gedurende de week, den dag der besteding voorafgaande, de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere informatien te bekomen zijn bij den Hoofdingenieur van den Waterstaat L. Rijsterborgh, den Ingenieur J. de Kruyff en den Ingenieur J. Dirks, allen te 's Hertogenbosch, alsmede bij den Ingenieur L. H. J. J. Mazel te Breda.

De Gedeputeerde Staten van Noordbraband,
P. J. Bosch van Drakestein.
De Griffier,
van Cooth.

REGISTRATIE EN LOTERIJEN.

Bij de Zevendende trekking der Vijfde Klasse van de 237ste *Staats-Loterij*, op Zaturdag den 29sten Januarij 1859, zijn prijzen van duizend gulden of daarboven te beurt gevallen aan de navolgende nommers:

N°. 17627 een prijs van 1000 gulden
en premie » 30,000
» 11617 niet, maar eene premie van f 3000.

De Directeur der Staats-Loterij,
J. H. Friswijk.

VEILING VAN DOMEINGOEDEREN.

De Ontvanger der Domeinen te 's Hertogenbosch zal, op Vrijdag, den 25sten Februarij 1859, des voormiddags ten 10 ure, in het Café Restaurant aldaar, in het openbaar verkoopen: de in het breede bij biljetten omschreven Onroerende Goederen, gelegen onder de gemeenten 's Hertogenbosch, Empel, Vught, Esch, Cromvoirt, Helvoirt, Haaren, Boxtel, St. Oedenrode en de Werken en Sleeuwijk, provincie Noordbraband, en waarvan de Catalogussen voor den prijs van tien cents verkrijgbaar zijn ten Kantore van de Ontvangers der Domeinen te 's Hertogenbosch en Breda, van die der Registratie te Eindhoven, St. Oedenrode, Grave, Heusden, Tilburg, Oss, Boxmeer en Waalwijk (bij wie tevens de voorwaarden van verkoop ter lezing liggen), alsmede van de Ontvangers der Domeinen of der Registratie in de hoofdplaatsen der provincien Gelderland, Noord- en Zuidholland en Utrecht, terwijl de voorwaarden verder ter lezing liggen ten Raadhuize der stad 's Hertogenbosch, ten Kantore van den Notaris J. de Bergh, aldaar, ter Griffie van ieder Provinciaal Gouvernement en ten Kantore van iederen Directeur der Registratie en Domeinen.

De Ontvanger der Domeinen voornoemd,
H. W. van Grasveld.

*** De Directeur der Registratie en Domeinen voor de provincie Zeeland maakt bekend, dat op den 10den Februarij 1859, te Middelburg, ten overstaan van den Notaris van der Horst Serlé, zal worden overgegaan tot de openbare Verkooping van de navolgende Domaniale Goederen:

Gemeente Ritthem:

1°. het Fort Admiraal Zoutman, groot 10 bunders 53 roeden 10 ellen, ter slechting;

2°. 1 bunder 48 roeden 20 ellen Weiland, nabij opgemeld Fort;

3°. 2 bunders 19 roeden 60 ellen Weiland en Moeras, nabij opgemeld Fort;

4°. een Huis, Erf en Tuin met 70 roeden 80 ellen Bouwland, nabij het Fort Rammekens.

Gemeente Vlissingen:

5°. ongeveer 1 bunder 92 roeden 90 ellen Weiland, Duingrond en Water, nabij het voormalig Fort Kenau Hasselaar;

6°. ongeveer 1 bunder 38 roeden 70 ellen Weiland, Duingrond en Water, nabij laatstgenoemd Fort.

De Catalogus, houdende omschrijving der Goederen, is verkrijgbaar tegen betaling van vijftien cents ten Kantoren der Registratie en Domeinen te Middelburg, Goes, Hulst, Sluis, Zierikzee, Tholen en Kortgene.

Middelburg, den 27sten December 1858.

De Directeur voornoemd,
van der Ven.

MARINE.

Openbare Verkooping bij 's Rijks Werf te Willemsoord, op Woensdag den 2den Februarij 1859, des voormiddags ten tien ure, van voor 's Rijks dienst afgekeurde Artikelen, te weten:

Eiken en ander Brandhout, Afval, Mot en Schalen, een Loodsschekker, Oude Zeilen, diverse Scheeps- en Artillerie-behoeften, Kleedingstukken en meer andere Artikelen.

Al hetwelk op de twee de Verkooping voorafgaande werkdagen, van 9 tot 12 en van $1\frac{1}{2}$ tot 4 ure, op voorschreven Werf ter bezigtiging zal gereed liggen, terwijl alsdan tevens gelegenheid zal zijn, de Voorwaarden te lezen.

Willemsoord, den 22sten Januarij 1859.

De Directeur en Kommandant der Marine,
D. Bijl de Vroe.

NEDERLANDSCHE HANDELMAATSCHAPPIJ.

*** Openbare Aanbesteding, onder nadere goedkeuring van het Departement van Kolonien, in 11 perceelen, van:

1000 Stuks Manenkammen;
25,000 » Haarkammen;
3500 » Dekens;
2000 » Bosbbrstels;
25,000 » Kleeren- en Schoenborstels;
12,500 » Halsdasgespen;
12,500 » Knoopplaatjes;
1000 » Boskammen;
1500 » Bijlen;
1075 » Aschschoppen, Hak- en Kapmessen;
675 » Keuken- en Tafelmessen;
4255 Riem Papier;
4000 Stuks Perkamenten Omslagen;
43,000 Ned. El Blauk Linnen.

De Voorwaarden van Levering liggen ter inzage aan het Departement van Kolonien en aan het Gebouw der Afschaffingsinrigting te 's Hage, en voorts op elken werkdag, van 10 tot 3 ure, ten Kantore van de Directie der Nederlandsche Handelmaatschappij te Amsterdam, en van hare Agenten te Rotterdam, Dordrecht, Schiedam, aan den Helder, te Leeuwarden en Middelburg, alwaar de Inschrijvingsbiljetten verkrijgbaar zijn, welke op Dingsdag 8 Februarij eerstkomende, des middags ten 12 ure, vrachtvrij moeten ingeleverd zijn aan het locaal der Maatschappij te Amsterdam, waarna onmiddellijk tot de voorloopige toewijzing zal worden overgegaan.

Amsterdam, den 17den Januarij 1859.

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

*** Bij Verklaring, op den 27sten Januarij 1859 voor den Ed. Achtb. Heer Kantonregter van het 1ste Kanton, 1ste Arrondissement, provincie Utrecht, afgelegd door Mejuffrouw *Willemina Maria Vreedenberg*, eerder Weduwe van den Heer *Jan Machiel Fredrik Keysser*, thans Echtgenoot van en bijgestaan door den Heer *August Jacobus de Heer*, buiten beroep, wonende te Utrecht, zijn aan haren Zoon *Fredrik Willem Jan Keysser* toegekend de Regten van Meerderjarigheid, om te hebben de geheele ontvangst, de uitgave van en de beschikking over zijne inkomsten, het sluiten van verhuringen, het bebouwen van landerijen en het uitoefenen van zoodanige bedrijven als daartoe noodzakelijk zijn, en tot het drijven van handel.

De Griffier van het Kantongeregt,
H. Waller.

*** Bij onderhandsche Acte, op 22 Januarij 1859 te Amsterdam geteekend en behoorlijk geregistreerd, is tusschen *Teunis Mastenbroek*, Droogist en Chemist, wonende te Amsterdam, en *Maximiliaan Gallenkamp*, zonder beroep, mede wonende te Amsterdam, aangegaan eene Vennootschap, onder de Firma van *Mastenbroek & Gallenkamp*, ten doel hebbende het fabriceren en verkoopen van Chemicalien, het drijven van handel in het vak van Droogerijen en andere Goederen, alsmede het uitoefenen van Commissie-handel, gevestigd te Amsterdam, en zulks voor den tijd van vijf jaren, ingegaan 1°. Januarij 1859 en eindigende op ultimo December 1863, welke Vennootschap op dezelfde voorwaarden telkens voor een jaar zal worden gecontinueerd, wanneer niet zes maanden voor het verstrijken van dien termijn, de schriftelijke opzegging door een der Vennooten heeft plaats gehad. Indien een der Vennooten vóór de ontbinding der Vennootschap mogt komen te overlijden, zal de Vennootschap geacht worden te eindigen op 1°. Julij van het sterfjaar, zoo dat overlijden binnen de zes eerste, en op ultimo December van dat jaar, zoo het binnen de zes laatste maanden des jaars voorvalt. Ieder der Vennooten zal voor zaken betrekkelijk deze Vennootschap mogen teekenen, doch zonder medewerking van den Mede-vennoot geene gelden voor de Firma mogen opnemen, noch borgtogten aangaan, noch bezittingen der Vennootschap mogen vervreemden of bezwaren.

Ingeval van ontbinding der Vennootschap gedurende het leven van beide Vennooten, zal de wijze van liquidatie door hen bij eene nadere overeenkomst worden bepaald.

T. Mastenbroek.
M. Gallenkamp.

TELEGRAPHISCHE BEURSBERIGTEN.

Zaturdag 29 Januarij 1859.

Amsterdam.

	pCt.			
Nederl. W. Sch.	$2\frac{1}{2}$	$64\frac{15}{16}$	—	—
Dito dito	3	$77\frac{1}{2}$	—	—
Dito dito	4	99	$99\frac{1}{16}$	—
Syndicaat	$3\frac{1}{2}$	$94\frac{1}{2}$	—	—
Handel-maatsch.	$4\frac{1}{2}$	$141\frac{5}{8}$	—	—
Belgie. Bij Rothschild	$2\frac{1}{2}$	$53\frac{7}{8}$	—	—
Rusl. Bij *Hope en C°.* 1798 en 1816	5	$105\frac{3}{8}$	—	—
Dito 1828–1829.	5	$103\frac{3}{4}$	—	—
Dito 1840	4	$87\frac{1}{8}$	$87\frac{1}{4}$	—
Stieglitz	4	$87\frac{1}{2}$	$87\frac{5}{8}$	—
Dito 1854.	5	$98\frac{1}{8}$	—	—
Dito 1855.	5	102	—	—
Engelsche	$4\frac{1}{2}$	—	—	—

	pCt.			
Spanje. Nieuwe 3% thans	$1\frac{1}{2}$	$30\frac{1}{16}$	$30\frac{1}{8}$	—
Amortisable.		—	—	—
Buitenlandsche	3	—	—	—
Binnenlandsche	3	$40\frac{11}{16}$	$40\frac{3}{4}$	—
Portug. Te Lond.	3	$46\frac{7}{8}$	$46\frac{15}{16}$	—
Oostenr. Metall. 1816–1852	5	$70\frac{3}{4}$	$71\frac{1}{4}$	$71\frac{1}{4}$
Dito Zilv. Nation.	5	$72\frac{7}{8}$	$73\frac{3}{16}$	$73\frac{1}{16}$
Dito Zilver 1843 en 1854	5	$81\frac{15}{16}$	$82\frac{1}{8}$	$82\frac{1}{8}$
Dito 1847–1852	$2\frac{1}{2}$	$36\frac{3}{8}$	$36\frac{1}{2}$	—
Mexico. Londen.	3	—	—	—
Grenada kl.	$2\frac{3}{4}$	—	—	—
Venezuela id.		—	—	—
Uitgestelde		—	—	—

Londen.

Consols	3	pCt.	$95\frac{5}{8}$
Mexico			$20\frac{1}{2}$
Dito	3	»	$19\frac{5}{8}$
Spanje	$1\frac{1}{2}$	»	$30\frac{1}{4}$
Venezuela			45
Uitgestelde			—
Grenada			—

Antwerpen.

Metalliek	5	pCt.	$74\frac{3}{4}$
Nat. Metalliek	5	»	$76\frac{3}{8}$
Binnenl. Spanje	3	»	$40\frac{7}{8}$
Spanje	$\frac{1}{2}$	»	$29\frac{1}{2}$
Crédit Mobil.			276

Parijs.

Fr. rente	3	pCt.	68.65
Fr. Créd. Mob.			785
Binnenl. Spanje	3	»	40
Spanje	$1\frac{1}{2}$	»	$29\frac{7}{8}$
Russische Spoorwegen			510.00

Weenen.

Metalliek	5	pCt.	79.20
Idem Nationaal			80.80
Wissel Londen.			104.00

TARIEF *voor de verzending van telegrammen van de Nederlandsche kantoren naar de kantoren in Frankrijk.*

De door **zware** letters aangeduide kantoren hebben nachtdienst; de *curcijf* gedrukte beperkte dagdienst; de overige gewone dagdienst. De met * gemerkte zijn spoorwegdiensttelegraafkantoren; die met » Td" zijn slechts tijdelijk en wel gedurende de daarnevens vermelde gelegenheden geopend. De opening en sluiting der laatste wordt telkens aangekondigd.

De weg, waarlangs de berigten, tegen de opgegeven prijzen, kunnen verzonden worden, is in de tweede kolom door de letter » B" (via België) of » D" (via Duitschland, over een der grenspunten bij Kehl, Saarbrücken of Weissenburg) aangewezen.

NAAR	Verzendingsweg voor: Arnhem, *Nijmegen.*	Verzendingsweg voor: de overige kantoren.	Behalve de hiernevens aangeduide prijzen is voor ieder berigt verschuldigd een vast bedrag van:	Van **Amsterdam**, *Assen*, Deventer, Groningen, *Haarlem*, Harlingen, *Hengelo*, *Kampen*, Leeuwarden, *het Loo Td.*, *Meppel*, *Sneek*, *Wormerveer*, *Zaandam*, *Zutphen*, Zwolle.	Van Arnhem, *Nijmegen.*	Van *Breda*, *Culemborg*, Dordrecht, *Goes*, *Gorinchem*, **'s Gravenhage**, 's Hertogenbosch, **Maastricht**, **Middelburg**, *Roermond*, *Roosendaal*, Rotterdam, *Scheveningen Td.*, Schiedam, *Tiel*, Utrecht, *Venlo*, Vlissingen.
			Gl.	Kringen à 0.70 gl.		
Abbeville	B D	B		6	6	5
Ablon *	B D	»		6	6	5
Agde *	D	D		8	7	7
Agen	D	B D		9	8	8
Aï *	»	»		6	5	5
Aigrefeuelle *	»	»	1.17	8	7	7
Aigeperse *	»	»	0.47	8	7	7
Aix	D	D		8	7	7
Alais	»	B D		8	7	7
Albert *	B	B		5	5	4
Albi	D	D		8	7	7
Alençon	B D	B		7	7	6
Ambazac *	D	B D	0.70	8	7	7
Ambérieux *	D	D	0.70	7	6	6
Amboise *	B D	B		7	7	6
Ambronay *	D	D	0.94	7	6	6
Amiens	B D	B		6	6	5
Ancenis *	D	B D		8	7	7
Anetz *	»	»	0.47	8	7	7
Angers	B D	B		7	7	6
Angerville *	D	B D		7	6	6
Angoulême	»	»		8	7	7
Annonay	»	D		7	6	6
Antibes	»	»		8	7	7
Arcachon *	»	B D		9	8	8
Arc-Sennans *	»	D		6	5	5
Arfeuilles *	»	»	1.64	7	6	6
Argentan *	B D	B		7	7	6
Argenteuil *	»	»		6	6	5
Argenton *	D	B D		8	7	7
Arles	»	D		8	7	7
Arnage *	B D	B		7	7	6
Arras	B	»		5	5	4
Ars-sur-Moselle *	D	D		5	4	4
Arthemar *	»	»	0.70	7	6	6
Artenay *	»	B D		7	6	6
Arveyres *	B D	B	0.47	8	8	7
Asnières *	»	»		6	6	5
Athis-Mons *	»	»	0.47	6	6	5
Aubigné *	»	»		7	7	6
Aubin *	D	B D		8	7	7
Auch	»	»		9	8	8
Audrieu *	B D	B		7	7	6
Auffay *	»	»		6	6	5
Aurillac	D	B D		8	7	7
Auteuil *	B D	B		6	6	5
Auxerre	D	B D		7	6	6
Auxonne *	»	D	0.70	6	5	5
Avenay *	»	B D		6	5	5
Avignon	»	D		8	7	7
Avranches	B D	B		7	7	6
Avricourt *	»	D		5	4	4
Bagnères-de-Bigorre	D	B D		9	8	8
Bar-le-Duc	»	»		6	5	5
Bar-sur-Aube *	»	»		6	5	5
Barentin *	B D	B		6	6	5
Basse-Indre *	D	B D	0.70	8	7	7
Bayeux	B D	B		7	7	6
Bayonne	D	B D		9	8	8
Beaucaire	»	D		8	7	7
Beaugency *	»	B D		7	6	6
Beaumont-le-Roger *	B D	B		7	7	6
Beaumont *	»	»		6	6	5
Beaurepaire *	D	D		7	6	6
Beauvais	B D	B		6	6	5
Bédarrieux *	D	D		8	7	7
Belleville *	»	D		7	6	6
Bellevue *	B D	B		6	6	5
Bénévent *	D	B D		8	7	7
Benfeld *	»	D		5	4	4
Bengy *	B D	B		6	6	5
Bernay *	»	»		7	7	6
Bersac *	D	B D		8	7	7
Besançon	»	D		6	6	6
Bessay *	»	B D		7	6	6
Bességes *	»	»		8	7	7
Beuzeville *	B	B		6	6	5
Béziers	D	D		8	7	7
Bitschwiller *	»	»		5	4	4
Blainville *	»	»	0.47	5	4	4
Blaizy *	»	B D		7	6	6
Blesmes *	»	»	0.70	6	5	5
Blois	B D	B		7	7	6
Boisset-Pacy *	»	»	1.64	6	6	5
Bolbec-Nointot *	B	»	0.94	6	6	5
Bolwiller *	D	D		5	4	4
Bondy *	B D	B	0.70	6	6	6
Bonnières	»	»		6	6	5
Bordeaux	»	»		8	8	7
Boulogne-sur-Mer	»	»		6	6	5
Bouray *	»	»	0.70	6	6	5
Bourg	D	D		7	6	6
Bourges	»	B D		7	6	6
Bourgoin *	»	D		7	6	6
Brassac *	»	B D		8	7	7
Brest	B D	B		8	8	7
Breteuil *	»	»	2.10	6	6	5
Bretteville *	»	»		7	7	6
Brétigny *	»	»		6	6	5
Bretoncelles *	»	»		7	7	6
Bréval *	»	»		[illegible]	[illegible]	[illegible]
Brioude *	D	B D		8	7	7
Brumath *	»	D		5	4	4
Bruniquel *	B	B	0.94	9	9	8
Bueil *	B D	B	0.47	6	6	5
Busigny *	B	»	0.70	5	5	4
Caen	B D	B		7	7	6
Cahors	D	B D		8	7	7
Calais	B	B		5	5	4
Cambrai (Kamerijk)	»	»		5	5	4
Cannes	D	D		8	7	7
Capdenac *	B	B	1.17	8	8	7
Carcassonne	D	B D		9	8	8
Carentan *	B D	B		7	7	6
Castelsarrasin	D	B D		9	8	8
Castelnaudary *	»	»		9	8	8
Célon *	»	»		8	7	7
Cercottes *	»	»		7	6	6
Cernay *	»	D		5	4	4
Cette	»	»		8	7	7
Chabenet *	»	B D		8	7	7
Chalais *	»	»		8	7	7
Châlon-sur-Saône	»	»		7	6	6
Chalonnes *	»	»	1.17	8	7	7
Châlons-sur-Marne	»	»		6	5	5
Champtocé *	»	»		8	7	7
Champvans *	»	D	0.47	6	5	5
Chantenay *	»	B D		8	7	7
Charmant *	»	»	0.47	8	7	7
Charmes *	»	D	0.47	6	5	5
Chartres	»	B D		7	6	6
Chasseneuil *	»	»		8	7	7
Château-du-Loir *	B D	B	0.70	7	7	6
Château-Gaillard *	D	B D		7	6	6
Châteaulin	B D	B		8	8	7
Châteauroux	»	»		7	7	6
Château-Thierry *	»	»		6	6	5
Châteley *	D	D		6	5	5
Châtellerault *	»	B D		8	7	7
Châtenay *	B D	B		6	6	5
Châtillon-sur-Seine	D	D		6	5	5
Chatou *	B D	B		6	6	5
Chaumont	D	D		6	5	5
Chauny *	B	B		5	5	4
Chef-du-Pont *	B D	»		7	7	6
Cherbourg	»	»		7	7	6
Chevillon *	D	B D	0.70	6	5	5
Chevilly *	»	»		7	6	6

NAAR	Verzendingsweg voor Arnhem, Nijmegen	Verzendingsweg voor de overige kantoren	Behalve de hiernevens aangeduide prijzen is voor ieder berigt verschuldigd een vast bedrag van:	Van Amsterdam, Assen, Deventer, Groningen, Haarlem, Harlingen, Hengelo, Kampen, Leeuwarden, het Loo Td., Meppel, Sneek, Wormerveer, Zaandam, Zutphen, Zwolle.	Van Arnhem, Nijmegen.	Van Breda, Culenborg, Dordrecht, Goes, Gorinchem, 's Gravenhage, 's Hertogenbosch, Maastricht, Middelburg, Roermond, Roosendaal, Rotterdam, Scheveningen Td., Schiedam, Tiel, Utrecht, Venlo, Vlissingen.
				Kringen à 0.70 gl.		
			Gl.			
[illegible]	D	B D		7	6	6
Chouzy *	B D	B		7	7	6
Cinq-Mars *	»	»		7	7	6
Ciré *	D	B D	0.70	8	7	7
Civray *	»	»	1.87	8	7	7
Clairvaux *	»	»		6	5	5
Clan *	»	»		8	7	6
Clères *	B D	B		6	6	6
Clermont *	»	»		6	6	5
Clermont-Ferrand	D	B D		8	7	7
Clermont-sur-Loire *	»	»	0.70	8	7	7
Clerval *	»	D	0.47	6	5	5
Cognac	»	B D		8	7	7
Collonges *	»	D		6	5	5
Colmar	»	»		5	4	4
Colombes *	B D	B		6	6	5
Commercy *	D	B D		6	5	5
Compiègne *	B D	B	0.47	6	6	5
Conches *	D	B D		7	6	6
Condé *	B D	B		7	7	6
Conlie *	»	»	0.70	7	7	6
Connerré *	B	»	0.70	6	6	6
Corbeil *	B D	»		6	6	5
[illegible] *	»	»	0.94	8	8	7
[illegible] *	D	B D	0.70	8	7	7
[illegible] *	»	»	0.70	8	7	7
Couhé-Vérac *	»	»	1.64	8	7	7
Coulombiers *	»	»		8	7	7
Courbevoie *	B D	B		6	6	5
Courcelles *	D	D		6	5	5
Courville *	D	B D		7	6	6
Coutances *	B D	B		7	7	6
Coutras *	»	B		8	8	7
Couville *	B D	B	0.47	7	7	6
Cransac *	B	B	0.70	8	8	7
Crèches *	D	B D		7	6	6
Creil	B D	B		6	6	5
Culoz *	D	D	0.70	7	6	6
Dannemarie *	»	D	0.70	6	5	5
Dangé *	B D	B		7	7	6
Dax	D	B D		9	8	8
Devant-les-Ponts *	»	D		5	4	4
Dieppe	B D	B		6	6	5
Dieulouard *	D	D		5	4	4
Digne	»	»		8	7	7
Dijon	»	B D		7	6	6
Dinant	»	»		8	7	7
Dissais *	»	»		8	7	7
Dissais-sur-Courcillon *	B D	B		7	7	6
Dôle	D	D		6	5	5
Donges *	B D	B		8	8	7
Donjeux *	D	B D		6	5	5
Dormans *	»	»	0.70	6	5	5
Douai	B	B		5	5	4
Draguignan	D	B		8	7	7
Dunkerque	B	B		5	5	4
Eaux-Bonnes, Td. (Badsaisoen)	D	B D		9	8	8
Écommoy *	B D	B		7	7	6
Éguzon *	D	B D		8	7	7
Elbeuf	B D	B		6	6	5
Emérainville *	»	»		6	6	5
Enghien *	»	»		6	6	5
Epannes *	D	B D		8	7	7
Épanvilliers	»	»		8	7	7
Épernay	»	»		6	5	5
Épernon *	B D	B		6	6	5
Épinal	D	D		6	5	5
Épinay-sur-Orge *	B D	B		6	6	5
Épinouze *	D	D		7	6	6
Épinouze-à-Moras *	»	»		7	6	6
Erstein *	»	»		5	4	4
Étampes *	B D	B		6	6	5
Étrechy *	»	»		6	6	5
Eurville *	D	B D		6	5	5
Évreux	B D	B		6	6	5
Évron *	»	»		7	7	6
Évry *	»	»		6	6	5
Faulquemont *	D	D		5	4	4
			Gl.			
Fécamp	B	B		6	6	5
Foëcy *	D	B D		7	6	6
Foix	»	»		9	8	8
Fontainebleau	B D	B		6	6	5
Forbach *	D	D		5	4	4
Forgevieille *	»	B D		8	7	7
Francis *	»	D	0.70	6	5	5
Fromenthal *	»	B D	1.17	8	7	7
Frontenay *	»	»		8	7	7
Frouard *	»	D	0.70	5	4	4
Gagny	B D	B	0.70	6	6	5
Gaillon *	D	B D	0.47	6	5	5
Gannat	»	D		7	6	6
Gap	»	B D		8	7	7
Genlis *	»	»		7	6	6
Givors *	»	D		7	6	6
Grainville { Grainville *	B	B	0.47	6	6	5
Grainville { Goderville *	»	»	0.94	6	6	5
Grandpuits *	B D	B		6	6	5
Granville	»	»		7	7	6
Graves	D	D		8	7	7
Gray	»	»		6	5	5
Grenoble	»	»		7	6	6
Gretz *	B D	B		6	6	5
Hagondange *	D	D		5	4	4
Haguenau *	»	»		5	4	4
Harfleur *	B D	B		7	7	6
Hauterive *	D	B D	0.70	7	6	6
Hautmont *	B	B		5	5	4
Hazebrouck *	»	»	0.47	5	5	4
Héricourt *	D	D		6	5	5
Hermé *	B D	B		6	6	5
Herny *	D	D		5	4	4
Heyrieux *	»	»		7	6	6
Hochfelden *	»	»		5	4	4
Hoerdt *	»	»		5	4	4
Hoffen *	»	»		5	4	4
Hombourg *	»	»		5	4	4
Hundsbach *	»	»		5	4	4
Ingrandes-sur-Vienne *	D	B D		8	7	7
Ingrandes-sur-Loire *	D	»		8	7	7
Isigny *	B D	B		7	7	6
Isle-sur-le-Doubs *	D	D	0.47	6	5	5
Issoudun	B D	B		7	7	6
Isseaux *	D	D	0.70	7	6	6
Issoire *	»	B D		8	7	7
Jeumont *	B	B	0.94	5	5	4
Joinville *	D	B D	0.70	6	5	5
Jouy *	»	»		7	6	6
Jussey *	»	D		6	5	5
Juvisy *	B D	B		6	6	5
La Bohalle *	»	B	0.70	7	7	6
La Bonneville *	»	»	0.70	6	6	5
La Chapelle-sur-Loire *	»	»		7	7	6
La Chapelle-sur-Mer *	D	B D	0.70	7	6	6
La Côte-St.-André *	D	D	1.40	7	6	6
La Coucourde *	»	B D		8	7	7
La Couronne *	»	»		8	7	7
La Crèche *	»	»		8	7	7
La Fère *	B	B		5	5	4
La Ferté *	D	B D		7	6	6
La Ferté-Bernard *	B D	B		7	7	6
La Ferté-sous-Jouarre *	»	»		6	6	5
La Flèche *	»	»		7	7	6
Lagny	»	»		6	6	5
La Grave-d'Ambarès *	»	»	0.47	8	8	7
La Grive *	D	D		7	6	6
La Guerche *	»	B D		7	6	6
La Guierche *	B D	B		7	7	6
Laigné *	»	»	0.70	7	7	6
Laguepie *	B	B		9	9	8
Laissey *	D	D		6	5	5
La Jarry *	D	B D	0.70	8	7	7
La Jonchère *	»	»	0.70	8	7	7
La Levade *	»	»		8	7	7
La Loupe *	B D	B	0.47	7	7	6
Lamarche *	D	D		6	5	5

NAAR	Verzendingsweg voor Arnhem, *Nijmegen*.	Verzendingsweg voor de overige kantoren.	Behalve de hiernevens aangeduide prijzen is voor ieder berigt verschuldigd een vast bedrag van:	Van **Amsterdam**, *Assen*, Deventer, Groningen, *Haarlem*, Harlingen, *Hengelo*, *Kampen*, Leeuwarden, *het Loo* Td., *Meppel*, *Sneek*, *Wormerveer*, *Zaandam*, *Zutphen*, Zwolle.	Van Arnhem, *Nijmegen*.	Van *Breda*, *Culenborg*, Dordrecht, *Goes*, *Gorinchem*, **'s Gravenhage**, 's Hertogenbosch, Maastricht, Middelburg, *Roermond*, *Roosendaal*, Rotterdam, *Scheveningen* Td., Schiedam, *Tiel*, Utrecht, *Venlo*, Vlissingen.
				Kringen à 0.70 gl.		
			Gl.			
La Ménitré *	B D	B		7	7	6
La Motte-Beuvron *	D	B D		7	6	6
Landerneau	B D	B		8	8	7
Landrecies *	B	»	0.47	5	5	4
Langeais *	B D	»		7	7	6
Langon *	D	B D		9	8	8
Laon	B D	B		5	5	4
La Pocaudière *	D	D	0.70	7	6	6
La Palisse *	»	»	0.70	7	6	6
La Pointe *	»	B D	0.70	8	7	7
La Poissonnière *	»	»		8	7	7
Lardy *	B D	B		6	6	5
La Réole *	D	B D		9	8	8
Laroche *	»	»	0.94	7	6	6
La Roche-Chalais *	B D	B	1.17	8	8	7
La Rochelle	»	»		8	8	7
La Souterraine *	D	B D		8	7	7
La Trichery *	»	»	0.47	8	7	7
Laurière	»	»	1.64	8	7	7
Laval	B D	B		7	7	6
La Vavrette *	D	D	0.70	7	6	6
La Verpillière *	»	»		7	6	6
La Villedieu *	»	B D		8	7	7
Le Cateau *	B	B	0.70	5	5	4
Le Guétin *	D	B D	0.70	7	6	6
Le Havre	B D	B		7	7	6
Le Mans *	»	»		7	7	6
Le Molay-Littry *	»	»		7	7	6
Le Puy	D	B D		8	7	7
Lérouville *	»	»	0.47	6	[illegible]	[illegible]
Les Barres *	»	»	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Les Islettes *	B D	B	0.70	8	8	7
Les Forges *	D	B D		8	7	7
Les Ifs *	B	B		6	6	5
Les Monts *	B D	»	1.17	7	7	6
Les Ormes * (Vienne)	B D	»		7	7	6
Les Ormes * (Seine-et-Marne)	»	»		6	6	5
Les Rosiers *	»	»	0.70	7	7	6
Le Theil *	»	»		7	7	6
Leudon *	»	»		6	6	5
Le Vézinet *	B D	B		6	6	5
Lexos *	B	B	0.70	9	9	8
Leymont *	D	D	0.94	7	6	6
Libourne	B D	B		8	8	7
Ligugé *	D	B D		8	7	7
Lille (Rijssel)	B	B		5	5	4
Limeray *	B D	»	0.70	7	7	6
Limoges	D	B D		8	7	7
Lisieux	B D	B		7	7	6
Lison *	»	»		7	7	6
Longueville * (Seine Inférieure)	»	»		6	6	5
Longueville * (Seine-et-Marne	»	»		6	6	5
Lons-le-Saunier	D	B D		7	6	6
Lorient	B D	B		8	8	7
Lormont *	»	»		8	8	7
Lothiers *	»	»	0.70	7	7	6
Louviers	»	»		6	6	5
Loxéville *	D	B D		6	5	5
Luant *	B D	B	0.70	7	7	6
Luçon	D	B D		8	7	7
Lunel	»	D		8	7	7
Lunéville	»	»		5	4	4
Lusignan *	»	B D		8	7	7
Lutterbach *	»	D		5	4	4
Lutzelbourg *	»	»		5	4	4
Luxé *	»	B D		8	7	7
Lyon	»	D		7	6	6
Mâcon	»	D		7	6	6
Magny *	»	»		6	5	5
Maintenon *	»	B D		7	6	6
Maisons *	B D	B		6	6	5
Maizières *	D	D		5	4	4
Malaunay *	B D	B		6	6	5
Mantes *	»	»		6	6	5
Mantoche *	D	D		6	5	5
Marans	»	B D		8	7	7
Marcilloles *	»	D		7	6	6
Marienthal *	»	»		5	4	4

NAAR	Verzendingsweg voor Arnhem, *Nijmegen*.	Verzendingsweg voor de overige kantoren.	Behalve de hiernevens aangeduide prijzen is voor ieder berigt verschuldigd een vast bedrag van:	Van **Amsterdam**, *Assen*, Deventer, Groningen, *Haarlem*, Harlingen, *Hengelo*, *Kampen*, Leeuwarden, *het Loo* Td., *Meppel*, *Sneek*, *Wormerveer*, *Zaandam*, *Zutphen*, Zwolle.	Van Arnhem, *Nijmegen*.	Van *Breda*, *Culenborg*, Dordrecht, *Goes*, *Gorinchem*, **'s Gravenhage**, 's Hertogenbosch, Maastricht, Middelburg, *Roermond*, *Roosendaal*, Rotterdam, *Scheveningen* Td., Schiedam, *Tiel*, Utrecht, *Venlo*, Vlissingen.
				Kringen à 0.70 gl.		
			Gl.			
Marmande	D	B D		9	8	8
Marolles *	B D	B		6	6	5
Mars *	D	B D		7	6	6
Marseille	»	D		8	7	7
Martinvast *	»	B D		8	7	7
Marvejols *	B D	B		7	7	6
Maubeuge	»	»		5	5	4
Mauves *	D	B D		8	7	7
Mauzé	»	»		8	7	7
Mayet *	B D	B		7	7	6
Meaux *	»	»		6	6	5
Mehun *	D	B D		7	6	6
Melun	B D	B		6	6	5
Ménars *	»	»		7	7	6
Mende	D	B D		8	7	7
Mer *	»	»		7	6	6
Mesgrigny *	»	»		6	5	4
Mesnil-Mauges *	B D	B		7	7	6
Mettray *	»	»	0.47	7	7	6
Metz	D	D		5	4	4
Meudon *	BD	B		6	6	5
Meulan *	»	»	0.70	6	6	5
Meung *	D	B D		7	6	6
Meximieux *	»	D		7	6	6
Mézériat *	»	»		7	6	6
Mézidon *	B D	B	0.70	7	7	6
Mézières	D	B D		6	5	5
Miribel *	»	D		7	6	6
[illegible] *	»	»	0.70	7	6	6
[illegible]	»	B D		9	8	8
[illegible] *	»	»	[illegible]	7	6	6
Montauban	»	»	»	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Montbarrey *	»	D	0.70	6	5	5
Montbard *	»	B D		7	6	6
Montbéliard *	»	D		6	5	5
Montbrison	»	»		7	6	6
Mont-de-Marsan	»	B D		9	8	8
Montebourg *	B D	B		7	7	6
Monteil *	B	»	0.70	8	8	7
Montélimart	D	B D		8	7	7
Montereau	B D	B		6	6	5
Montlouis *	»	»		7	7	6
Montluel *	D	D		7	6	6
Montmoreau *	»	»		6	5	5
Montoir *	B D	B		8	8	7
Montpellier	D	D		8	7	7
Montpont *	B D	B		8	8	7
Montreuil-Verton *	»	»	2.57	6	6	5
Montricoux *	B	»		9	9	8
Montsurs *	B D	»	0.47	7	7	6
Monville	»	»		6	6	5
Morlaix	»	»		8	8	7
Mormant *	»	»		6	6	5
Mortain *	»	»		7	7	6
Motteville *	B	»		6	6	5
Mouchard *	D	D		6	5	5
Moulins	»	B D		7	6	6
Moult-Argences *	B D	B	0.94	7	7	6
Moussac *	D	B D	0.47	8	7	7
Mouthiers *	»	»		8	7	7
Mulhouse	»	D		5	4	4
Mussidan *	»	B D		8	7	7
Najac *	B	B	0.94	[illegible]	8	7
Nançois-le-Petit *	D	B D	0.47	6	5	5
Nancy	»	D		5	4	4
Nangis *	B D	B		6	6	5
Nantes	D	B D		8	7	7
Napoléon-Vendée	»	»		8	7	7
Naussac *	B	B	0.70	8	8	7
Narbonne	D	B D		9	9	8
Négrepelisse *	B	B		9	9	8
Nérondes *	D	B D		7	6	6
Neuille *	B D	B	0.94	7	7	6
Nevers	D	B D		7	6	6
Neuvic *	»	»		8	7	7
Nîmes	»	D		8	7	7
Niort	»	B D		8	7	7
Nogent-sur-Marne *	B D	B		6	6	5
Nogent-sur-Seine *	»	»		6	6	5
Nogent-le-Rotrou *	»	»		7	7	6
Noisay *	»	»		7	7	6

NAAR	Verzendingsweg voor Arnhem, *Nijmegen*.	Verzendingsweg voor de overige kantoren.	Behalve de hierneven aangeduide prijzen is voor ieder berigt verschuldigd een vast bedrag van:	Van **Amsterdam**, *Assen*, Deventer, Groningen, *Haarlem*, Harlingen, *Hengelo*, *Kampen*, Leeuwarden, *het Loo* Td., *Meppel*, *Sneek*, *Wormerveer*, *Zaandam*, *Zutphen*, Zwolle.	Van Arnhem, *Nijmegen*.	Van *Breda*, *Culemborg*, Dordrecht, *Goes*, *Gorinchem*, **'s Gravenhage**, 's Hertogenbosch, Maastricht, Middelburg, *Roermond*, *Roosendaal*, Rotterdam, *Scheveningen* Td., Schiedam, *Tiel*, Utrecht, *Venlo*, Vlissingen.
				Kringen à 0.70 gl.		
			Gl.			
[illegible] *	B D	B		6	6	5
Nouan-le-Fuzelier *	D	B D		7	6	6
Noyon *	B D	B		6	6	5
Oissel *	»	»		6	6	5
Oléron	D	B D		7	6	6
Onzain *	B D	B	0.70	7	7	6
Orange	D	D		8	7	7
Orchamps *	»	»		6	5	5
Orléans	»	B D		7	6	6
Oudon *	»	»		8	7	7
Ozouer-la-Ferrière *	B D	B	0.94	6	6	5
Ozouer-les-Voulgis *	»	»	0.70	6	6	5
Pamproux *	D	B D		8	7	7
Panchot *	B	B		8	8	7
Paris (Parijs)	B D	»		6	6	5
Pau	D	B D		9	8	8
Payns *	»	»		6	5	5
Peltres *	»	D		5	4	4
Périgueux	»	B D		8	7	7
Perme *	B	B	0.70	9	9	8
Perpignan	D	B D		9	8	8
[illegible]	»	»		8	7	7
Poissy *	B D	B		6	6	5
Poitiers	D	B D		8	7	7
Polliat	»	D		7	6	6
Pontailler *	»	»	0.70	6	5	5
Pont-à-Mousson *	»	»		5	4	4
Pont-d'Ain *	»	»	0.70	7	6	6
Pont-de-Gesnes *	B D	B		7	7	6
Pont-de-l'Arche *	»	»	0.70	6	6	5
Pont-de-Veyle *	D	D		7	6	6
Pontgouin *	»	B D	0.70	7	6	6
Pont-l'Evêque *	B D	B		7	7	6
Pont-sur-Seine *	»	»		6	6	5
Pontoise *	»	»	0.94	6	6	5
Pontrieux	»	»		8	8	7
Port-Boulet *	»	»		7	7	6
Port-de-Piles *	»	»		7	7	6
Port-Sainte-Marie *	D	B D		9	8	8
Privas	»	»		8	7	7
Quimper	B D	B		8	8	7
Quimperlé *	»	»		8	8	7
Rambouillet *	»	»	0.47	6	6	5
Ranchot *	D	D		6	5	5
Razac *	»	B D		8	7	7
Reims	»	»		6	5	5
Remilly *	»	D		5	4	4
Rennes	»	B D		8	7	7
Rethel *	»	»		6	5	5
Reuilly *	»	»		7	6	6
Revigny *	»	»		6	5	5
Ribeauvillé *	»	D	1.40	5	4	4
Rilly-la-Montagne *	»	B D		6	5	5
Riom *	»	»		8	7	7
Ris-Orangis *	B D	B		6	6	5
Rive-de-Gier *	D	D		7	6	6
Rives *	»	»		7	6	6
Roanne	»	»		7	6	6
Roche *	»	»		6	5	5
Rochefort	B D	B		8	8	7
Rodez	D	B D		8	7	7
Romilly * (Aube)	B D	B		6	6	5
Romilly * (Eure)	B	»	0.47	6	6	5
Rosny *	B D	»		6	6	5
Roussillon *	D	D		7	6	6
Roubaix	B	B		5	5	4
Rouen (Rouaan)	B D	»		6	6	5
Rouffach *	D	D	0.70	5	4	4
Rouillé *	»	B D		8	7	7
Rueil *	B D	B	0.47	6	6	5
Ruffec *	D	B D		8	7	7
St. Amand-Mont-Rond *	»	»		7	6	6
St. Ambroix *	»	»		8	7	7
St. Antoine *	B D	B	0.70	7	7	6
St. Antonin *	B	»		9	9	8
St. Astier *	D	B D		8	7	7
St. Aubin-près-Dieppe *	B D	B		6	6	5
St. Avold *	D	D		5	4	4
St. Ay *	»	B D	0.94	7	6	6
St. Benoit *	»	»		8	7	7
St. Brieuc	B D	B		8	8	7
St. Chamond	D	D		7	6	6
St. Christophe *	B	B	0.47	8	8	7
St. Cloud *	B D	B		6	6	5
St. Cyr *	»	»		6	6	5
St. Denis *	D	D	0.70	7	6	6
St. Dizier *	»	B D		6	5	5
St. Erme-près-Laon *	B D	B		5	5	4
St. Etienne (Loire)	D	D		7	6	6
St. Etienne * (Tarn et Garonne)	B	B		9	9	8
St. Etienne-de-Montluc *	D	B D		8	7	7
St. Etienne-de-St. Geoirs *	D	D	0.70	7	6	6
St. Géran *	»	»	2.80	7	6	6
St. Germain-en-Laye *	B D	B		6	6	5
St. Germain-des-Fossés *	D	D	0.47	7	6	6
St. Germain-Lespinasse *	»	»	0.94	7	6	6
St. Imbert *	»	»		7	6	6
St. Lô	B D	B		7	7	6
St. Loubès *	»	»		8	8	7
St. Louis *	D	D		6	5	5
Ste. Luce *	»	B D	0.70	8	7	7
St. Maixent *	»	»		8	7	7
St. Malô	B D	B		7	7	6
St. Mards-Orbec *	B D	B	1.87	7	7	6
St. Martin *	»	»		7	7	6
St. Martin-d'Estréaux *	D	D	0.70	7	6	6
St. Mathurin *	B D	B		7	7	6
Ste. Maure *	»	»	1.40	7	7	6
St. Médard *	»	»		8	8	7
Ste. Menehould *	D	B D		6	5	5
St. Mesmin *	»	»		6	5	5
St. Michel *	B D	B		6	6	5
St. Nazaire	»	»		8	8	7
St. Omer	B	»		5	5	4
St. Paterne *	B D	»		7	7	6
St. Patrice *	»	»		7	7	6
St. Pierre * (Nièvre)	D	B D		7	6	6
St. Pierre * (Eure)	B D	B		6	6	5
St. Pol-de-Léon *	»	»		8	8	7
St. Priest *	D	D		7	6	6
St. Quentin (Aisne)	B	B		5	5	4
St. Quentin (Isère)	D	D		7	6	6
St. Rambert * (Drôme)	»	»		7	6	6
St. Rambert * (Ain)	»	»		7	6	6
St. Rambert * (Rhône)	»	»		7	6	6
St. Remy *	»	»		7	6	6
St. Robert *	»	»		7	6	6
St. Romain *	B D	B		6	6	5
St. Sébastien *	D	B D	0.70	8	7	7
St. Sulpice *	B D	B		8	8	7
St. Valery-sur-Somme *	»	»		6	6	5
St. Victor *	»	»	0.70	6	6	5
St. Vit *	D	D		6	5	5
Saintes	D	B D		8	7	7
Salles Courbatiers *	B	B		8	8	7
Salbris *	D	B D		7	6	6
Salins *	»	D		6	5	5
Sarrebourg *	»	»		5	4	4
Saumur	B D	B		7	7	6
Savenay *	»	»	0.70	8	8	7
Saverne *	D	D		5	4	4
Savigny-en-Septaine *	»	B D	0.70	7	6	6
Savigny-sur-Orge *	B D	B		6	6	5
Savonnières *	»	B	0.70	7	7	6
Schlestadt *	D	D		5	4	4
Sedan	»	B D		6	5	5
Sées *	B D	B		7	7	6
Sens *	»	»		6	6	5
Sermaize *	D	B D		6	5	5
Serquigny *	B D	B		7	7	6
Sèvres *	»	»		6	6	5
Seyssel *	D	D		7	6	6
Sierentz *	»	»		6	5	5
Sillé-le-Guillaume *	B D	B		7	7	6
Somain *	B	»		5	5	4
Sottevast *	B D	»		7	7	6
Soultz-sous-Forêts *	»	D		5	4	4

NAAR	Verzendingsweg voor Arnhem, Nijmegen.	Verzendingsweg voor de overige kantoren.	Behalve de hierneven aangeduide prijzen is voor ieder berigt verschuldigd een vast bedrag van:	Van Amsterdam, Assen, Deventer, Groningen, Haarlem, Harlingen, Hengelo, Kampen, Leeuwarden, het Loo, Td., Meppel, Sneek, Wormerveer, Zaandam, Zutphen, Zwolle.	Van Arnhem, Nijmegen.	Van Breda, Culenborg, Dordrecht, Goes, Gorinchem, 's Gravenhage, 's Hertogenbosch, Maastricht, Middelburg, Roermond, Roosendaal, Rotterdam, Scheveningen, Td., Schiedam, Tiel, Utrecht, Venlo, Vlissingen.
			Gl.	Kringen à 0.70 gl.		
Strasbourg (Straatsburg)	B D	D		5	4	4
Suresnes *	»	B		6	6	5
Surgères *	D	B D	0.47	8	7	7
Tain	»	»		8	7	7
Talmay *	»	D		6	5	5
Tarascon *	»	»		8	7	7
Tarbes	»	B D		9	8	8
Tenay *	»	D	0.70	7	6	6
Tergnier *	B	B	0.47	5	5	4
Tergnier pour la Fère *	»	»	1.64	6	6	5
Thann *	D	D		5	4	4
Theillay *	»	B D		7	6	6
Thionville	»	D		5	4	4
Thouaré *	»	B D		8	7	7
Tonneins	»	»		9	8	8
Tonnerre	»	»		7	6	6
Toul *	»	D	0,47	5	4	4
Toulon	»	»		8	7	7
Toulouse	»	B D		9	8	8
Tourcoing	B	B		5	5	4
Tours	B D	»		7	7	6
Toury	D	B D		7	6	6
Trélazé *	B D	B	0,70	7	7	6
Trouville, Td. (Badsaisoen)	»	»		7	7	6
Troyes	D	B D		6	5	5
Tulle	»	»		8	7	7
Uckange *	»	D		5	4	4
Vaas *	B D	B		7	7	6
Valence	D	B D		8	7	7
Valence-d'Agen *	»	»		9	8	8
Valenciennes	B	B		5	5	4
Valognes	B D	»		7	7	6
Vannes	»	»		8	8	7
Varades *	D	B D	0.70	8	7	7
Varangeville-St. Nicolas *	»	D		5	4	4
Varennes-sur-Loire *	B D	B		7	7	6
Varennes-sur-Allier *	D	B D		7	6	6
Vars *	D	»	0,47	8	7	7
Vaulx-Milieu *	»	D		7	6	6
Vayres *	B D	B		8	8	7
Vendenheim *	D	D	0,70	5	4	4
Venissieux *	»	»		7	6	6
Verneuil *	B D	B		6	6	5
Vernon *	»	»		6	6	5
Vernou *	D	B D	0.70	7	6	6
Versailles	B D	B	0.47	6	6	5
Vesoul	D	D		6	5	5
Vic-le-Comte *	D	B D	1,40	8	7	7
Vichy, Td. (Badsaisoen)	D	D		7	6	6
Vienne	»	»		7	6	6
Vierzon *	»	B D		7	6	6
Ville d'Avray *	B D	B		6	6	5
Villefranche-de-Rouergue *	D	B D		8	7	7
Villefranche-sur-Saône *	D	D		7	6	6
Villeneuve *	B	B	1.17	8	8	7
Villeneuve-sur-Allier *	D	B D		7	6	6
Villepatour *	B D	B		6	6	5
Villeperdue *	»	»		7	7	6
Villiers *	»	»		6	6	5
Vimpelles *	»	»	0,70	6	6	5
Virieux-le-Grand *	D	D		7	6	6
Viroflay *	B D	B		6	6	5
Vitré *	»	»	0,70	7	7	6
Vitry-le-François *	D	B D	0,70	6	5	5
Viviers *	B	B		8	8	7
Vivoin *	B D	»		7	7	6
Vivonne *	D	B D		8	7	7
Voiron *	»	D		7	6	6
Vonnas *	»	»	0,70	7	6	6
Voreppe *	»	»		7	6	6
Voujaucourt *	»	»	0,47	6	5	5
Vouvray *	B D	B	1.17	7	7	6
Walbourg *	D	D	0,47	5	4	4
Wissembourg	»	»		5	4	4
Yvetot *	B	B		6	6	5

TARIEF voor de verzending van berigten naar *Belgie.*

De door **zware** letters aangeduide kantoren hebben nachtdienst, de *cursijf* gedrukte beperkte dagdienst; de overige gewone dagdienst.

De met een * gemerkte zijn spoorwegdienst-telegraafkantoren en alleen voor het algemeen verkeer beschikbaar, wanneer die dienst en het voorhanden personeel het toelaten.

De verzending geschiedt over het grenspunt Maastricht—Roosendaal, tenzij het tegendeel wordt aangewezen.

NAAR	Behalve de hierneven aangeduide prijzen is voor ieder berigt verschuldigd een vast bedrag van:	Van Amsterdam, Assen, Groningen, Haarlem, Harlingen, Hengelo, Kampen, Leeuwarden, Meppel, Sneek, Wormerveer, Zaandam, Zwolle.	Van Arnhem, Deventer, het Loo Td., Nijmegen, Zutphen.	Van Breda.	Van Goes.	Van Maastricht.	Van Middelburg.	Van Roosendaal.	Van Vlissingen.	Van de overige Nederlandsche kantoren.
		Kringen à 0.70 gl.								
Aalst (Alost) *		3	3	2	2	2	2	2	2	2
Aeltre *		3	3	2	2	2	1	2	1	2
Andenne *	0.25	3	3	2	2	1	2	2	2	2
Ans *		3	3	2	2	1	2	2	2	2
Antwerpen		3	3	1	1	2	2	1	1	2
Arlon		4	(2) 3	3	3	3	3	3	3	3
Ath *		4	4	3	3	3	3	3	3	3
Bergen (Mons)		4	4	3	3	3	3	3	3	3
Bloemendael *		3	3	2	2	[illegible]	[illegible]	2	[illegible]	2
Braine-le-Comte		3	3	2	2	2	2	2	2	2
Brugge (Bruges)		3	3	2	2	2	1	2	1	2
Brussel (Bruxelles)		3	3	2	2	2	2	2	2	2
Charleroi		3	3	2	2	2	2	2	2	2
Châtelineau *		3	3	2	2	2	2	2	2	2
Chenée *		3	3	2	2	1	2	2	2	2
Ciney		3	3	2	2	2	2	2	2	2
Contich *		3	3	2	2	2	2	1	2	2
Denderleeuw *		3	3	2	2	2	2	2	2	2
Dendermonde (Termonde)		3	3	2	2	2	2	2	2	2
Deynze *		3	3	2	2	2	2	2	1	2
Dolhain *		3	3	2	2	1	2	2	2	2
Doornik (Tournay)		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	3	3	3
Erquelines *	0.25	3	3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Floreffe *		3	3	2	2	2	2	2	2	2
Gent (Gand)		3	3	2	2	2	1	2	1	2
Gosselies *		3	3	2	2	2	2	2	2	2
Grammont *		3	3	2	2	2	2	2	2	2
Hal *		3	3	2	2	2	2	2	2	2
Hasselt		3	3	2	2	1	2	2	2	2
Herbesthal *		3	3	2	2	1	2	2	2	2
Huy *	0.25	3	3	2	2	1	2	2	2	2
Jemmapes *		4	4	3	3	3	3	3	3	3
Jurbise *		4	4	3	3	3	3	3	3	3
Kortrijk (Courtray)		4	4	3	3	3	3	3	3	3
Landen *		3	3	2	2	1	2	2	2	2
Leuven (Louvain)		3	3	2	2	2	2	2	2	2
Leuze *		4	4	3	3	3	3	3	3	3
Lierre *		3	3	2	2	2	2	1	2	2
Lokeren *		3	3	2	1	2	2	2	1	2
Longdoz *	0.25	3	3	2	2	1	2	2	2	2
Luik (Liège)		3	3	2	2	1	2	2	2	2
Manage *		4	4	3	3	3	3	3	3	3
Marche		3	3	2	2	2	2	2	2	2
Marchiennes *		3	3	2	2	2	2	2	2	2
Mechelen (Malines)		3	3	2	2	2	2	2	2	2
Mouscron *		4	4	3	3	3	3	3	3	3
Moustier *		3	3	2	2	2	2	2	2	2
Namen (Namur)		3	3	2	2	2	2	2	2	2
Nessonvaux *		3	3	2	2	1	2	2	2	2
Neufchâteau		4	(2) 3	3	3	3	3	3	3	3
Ninove *		3	3	2	2	2	2	2	2	2
Ostende		4	4	3	3	3	3	3	3	3
Pépinster *		3	3	2	2	1	2	2	2	2
Quiévrain		4	4	3	3	3	3	3	3	3
Seraing *	0.25	3	3	2	2	1	2	2	2	2
Soignies *		4	4	3	3	3	3	3	3	3
Spa (1)		3	(1) 3	2	2	[illegible]	2	[illegible]	[illegible]	2
St. Ghislain *		4	4	3	3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	3
St. Truijen (St. Trond) *	0.25	3	3	2	2	1	2	2	2	2
Tamines *		3	3	2	2	2	2	2	2	2
Thuin *	0.25	3	3	2	2	2	2	2	2	2
Tienen (Tirlemont)		3	3	2	2	2	2	2	2	2
Tubise *		3	3	2	2	2	2	2	2	2
Verviers		3	3	2	2	1	2	2	2	2
Vilvorde *		3	3	2	2	2	2	2	2	2
Waereghem *		3	3	2	2	2	2	2	2	2
Waremme *		3	3	2	2	1	2	2	2	2
Wetteren		3	3	2	2	2	2	2	2	2

(1) Alleen van 10 tot 12 ure des voor- en van 2 tot 7 ure des namiddags open.

(2) Over het grenspunt bij Herbesthal.

TE 'S GRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.